

Факти про надмірну швидкість

Speeding fact sheet

Надмірна швидкість — це швидкість, яка перевищує встановлене обмеження або не відповідає дорожнім умовам. Вона є найголовнішим фактором смертельних аварій на дорогах України.

Надмірна швидкість завдає шкоду двома способами:

1. Швидкість збільшує ймовірність скоєння аварії. У разі нестандартної ситуації, надмірна швидкість руху залишає водію менше можливостей на адекватну реакцію та збільшує гальмівний шлях. Наприклад, на швидкості 100 км/год автомобілю потрібно близько 90 метрів для повної зупинки. Це за умов сухої дороги, справної і сучасної гальмівної системи та адекватної реакції водія.

2. Швидкість збільшує тяжкість травм, а отже й ймовірність смертельних наслідків. Це стосується усіх категорій учасників ДТП: автомобілістів, пішоходів, велосипедистів, мотоциклістів. Чим більша швидкість, на якій стається контакт, тим більші фізичні сили, що діють на тіла учасників. До того ж трагічні наслідки високої швидкості в Україні є значно гіршими за інші країни Європи через дуже низький рівень користування ременями безпеки.

Статистичні факти



Зменшення середньої швидкості руху на **5%** може скоротити кількість смертельних ДТП на **30%** (ВООЗ, 2015)

100% країн Європейського Союзу мають стандартне обмеження швидкості у населених пунктах на рівні **50 км/год**



Більша частина пішоходів і велосипедистів *залишаються живими*, якщо наїзд автомобіля стався на швидкості **30 км/год**, і *помирають*, якщо швидкість складала **50 км/год** (GRSP, 2015)

Кожні **5 км/год** збільшення швидкості відносно середньої швидкості руху в міських зонах і **10 км/год** в заміських зонах вдвічі збільшує ймовірність ДТП з потерпілими (ВООЗ, 2008). Тобто різниця у ймовірності аварії з важкими наслідками зростає на 400%, якщо ви їдете **80 км/год** замість встановлених законом **60 км/год**



Україна



Закріплене у Правилах дорожнього руху обмеження швидкості у населених пунктах на рівні **60 км/год** *не відповідає рекомендаціям ВООЗ та Світового Банку* та є вищим ніж в УСІХ країнах Європейського Союзу

Реально дозволена швидкість руху у населених пунктах (за Кодексом України про адміністративні правопорушення) складає **80 км/год**

Контроль швидкості

Контроль швидкісного режиму повністю відсутній в Україні з 2015 року, тобто близько 2 років

У складі Національної поліції з грудня 2015 року працює Робоча група з впровадження автоматичної фіксації порушень Правил дорожнього руху (Наказ голови НПУ #139 від 03.12.2015)

Відсутня інформація про оцінку кількості та вартості обладнання й можливу дату запуску автоматизованої системи в Україні

У Польщі запуск національної автоматизованої системи у складі 478 камер коштував 54 мільйони євро (2011 рік)

ДТП в Україні, у яких була або могла мати місце надмірна швидкість

(Speed-related crashes, 2015)

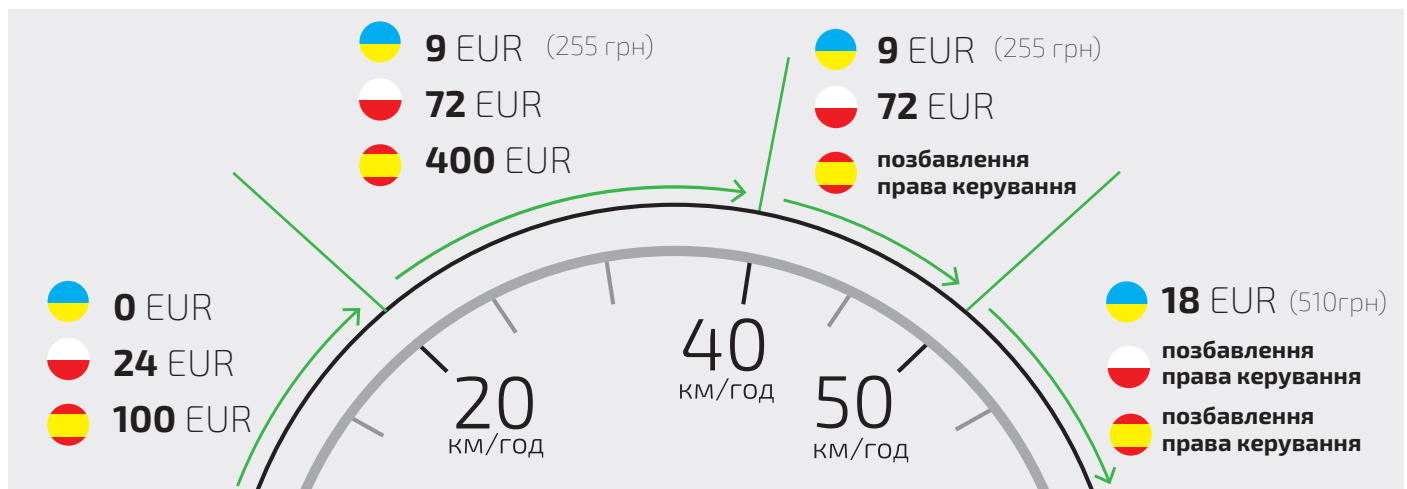


Причина ДТП за звітами поліції

	Загинуло	Травмовано
Перевищення безпечної швидкості	1 181	7 215
Порушення правил маневрування	371	4 242
Керування транспортним засобом у нетверезому стані	317	3 203
Порушення правил проїзду пішохідних переходів	96	1 269
Виїзд на смугу зустрічного руху	400	2 168
Недодержання дистанції	111	1 944
Разом	2 476	20 041
% від усіх	62,4	79,0

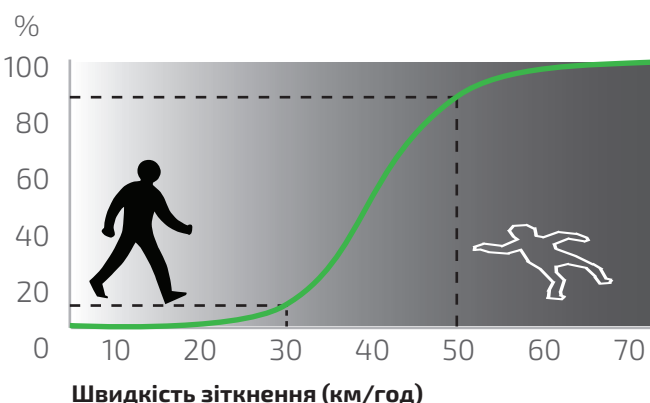
Джерело: ГО "Vision Zero" на основі даних Національної поліції України

Санкції за перевищення максимально дозвальної швидкості у населених пунктах

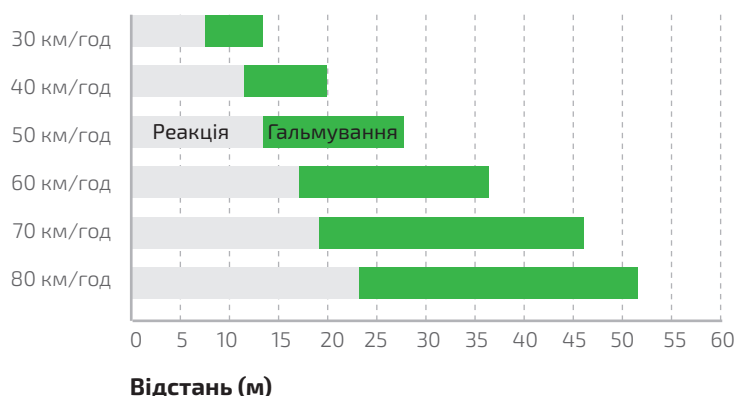


Джерело: ГО "Vision Zero" на основі даних веб-сайту www.speedingeurope.com

Ймовірність смертельних наслідків для пішохода залежно від швидкості наїзду автомобіля (ВООЗ, 2008)

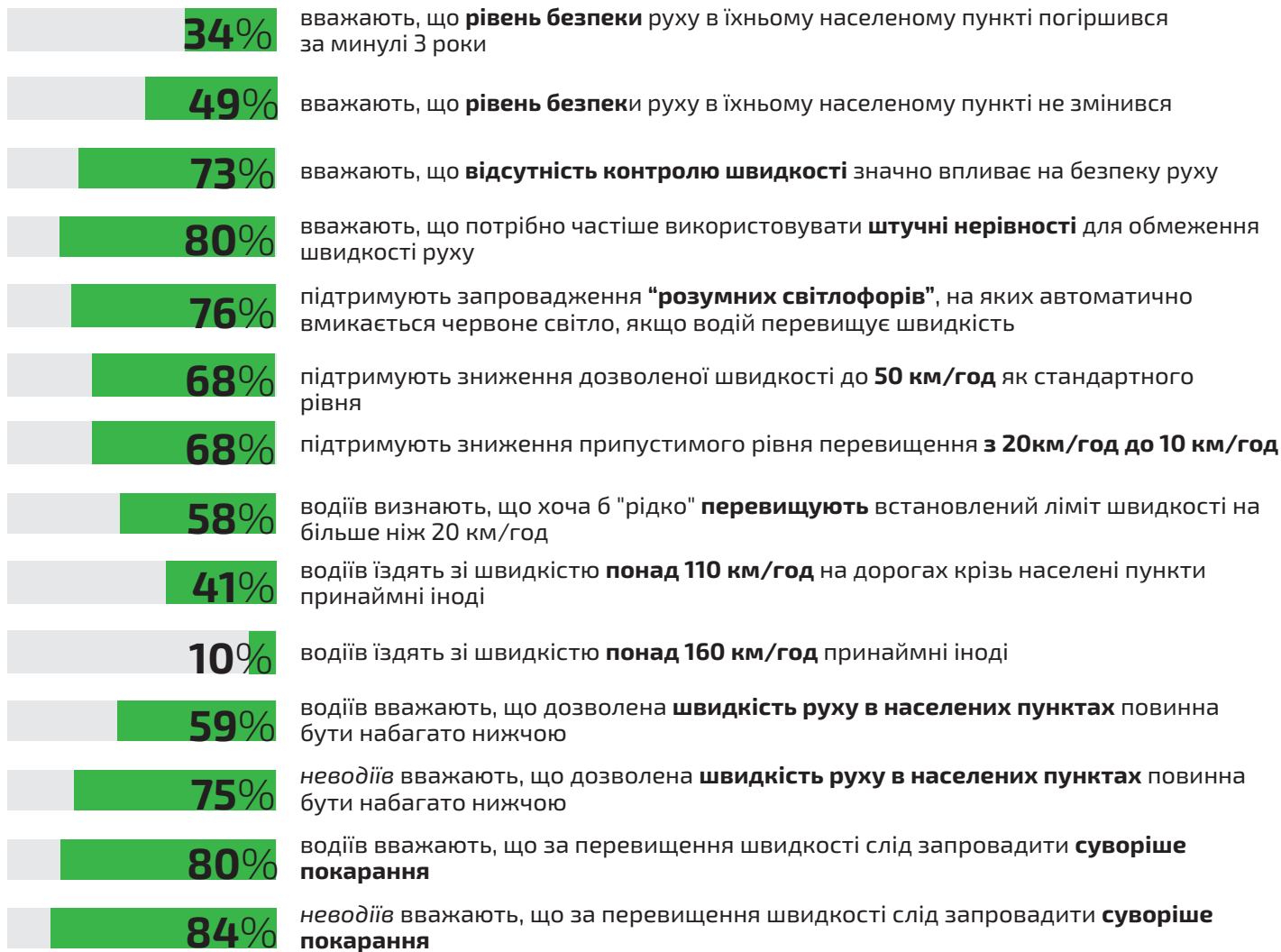


Гальмівний шлях автомобіля у випадку екстреного гальмування (ВООЗ, 2008)



Думка громадян

Соціологічне дослідження, проведене в рамках проекту "Модернізація та підвищення безпеки дорожньої мережі в Україні" засвідчує високий рівень підтримки громадянами дій з боку держави для зниження швидкості.



Джерело: Міністерство інфраструктури України та дослідницька компанія "Ipsos", 2016 рік. Загальнонаціональна вибірка n=800, вибірка водіїв n=388.