

м. Київ, вул. Заньковецької, 3/1, оф. 12, (044) 496 05 80, info@cedem.org.ua, www.facebook.com/saferoadsua

**Міністру внутрішніх справ України
Авакову А. Б.**

Шановний Арсене Борисовичу!

Ми, представники громадських організацій - учасники Кампанії "За безпечні дороги", звертаємо Вашу увагу на проблему відсутності контролю швидкості та просимо вжити усіх необхідних заходів для її вирішення.

За даними Всесвітньої організації охорони здоров'я, швидкість є основним фактором ризику смертності, що призводить до найбільшої кількості ДТП з загиблими та потерпілими. Також ВООЗ називає надмірну швидкість одним із ключових факторів ризику, які потребують дій з боку країн-членів ООН в рамках "Десятиліття дій з безпеки дорожнього руху".

Варто наголосити, що саме швидкість є головним фактором ризику, що призводить до найбільшої кількості ДТП з загиблими та потерпілими в Україні. За офіційною статистикою, лише за 8 місяців 2017 року в ДТП із порушенням швидкісних режимів загинуло 441 осіб і 4512 було травмовано. Якщо додати до цього дорожні аварії, в яких швидкість, ймовірно, була одним з чинників, але не була визнана поліцією головною причиною, то кількість постраждалих буде набагато більшою.

Необхідно також зазначити, що найбільш вразливими учасниками дорожнього руху є пішоходи та велосипедисти, яких у 2017 році загинуло 768 та травмовано 6012. Така велика кількість загиблих велосипедистів цього року викликала хвилю обурення в суспільстві. Так, 27 вересня у Києві відбулася акція з вимогою зупинити смерті на дорогах, де однією з ключових вимог було відновлення контролю за перевищенням швидкості.

Міжнародна практика показує, що найбільш дієвим способом контролю за перевищенням швидкості є запровадження системи автоматичного контролю швидкості. Досвід інших країн засвідчує, що впровадження такої системи допомагає знизити кількість ДТП із потерпілими на 17-20%, а також кількість усіх ДТП на 10%. Автоматичні камери фіксують кожне перевищення швидкості, що значно сприяє дотриманню правил дорожнього руху, допомагає знизити кількість ДТП та покращує культуру водіння в цілому. Ефективність роботи такої системи можна побачити у сусідній Польщі, де після запровадження роботи системи автоматичного контролю швидкості рівень смертності на дорогах знизився на 30%.

Беручи до уваги стрімку автомобілізацію України та нагальну проблему смертності та травматизму, спричинених дорожньо-транспортними пригодами, Кампанія "За безпечні дороги" закликає Вас, пане Міністре, сприяти терміновому відновленню контролю за швидкістю шляхом запровадження системи автоматичної фіксації порушень ПДР по всій Україні.

З повагою,
Координатор
Кампанії "За безпечні дороги"

Олеся Холопик

Кампанія "За безпечні дороги" – адвокаційна кампанія, спрямована на зменшення смертності та травматизму на дорогах України. Ініційована Центром демократії та верховенства права у партнерстві з ГО "Vision Zero", Асоціацією велосипедистів Києва, Автоакадемією водійської майстерності та об'єднує міжнародних, українських експертів, представників законодавчої та виконавчої влади.

