

Міфи про ремені безпеки



1. На задньому сидінні пристібатися необов'язково

Дослідження виявили, що при невикористанні ременів безпеки імовірність травми голови у пасажирів на задньому сидінні майже не відрізняється від тих, хто сидить попереду. Крім того, непристібнутий пасажир на задньому сидінні в разі аварії вдариться об переднє сидіння з силою в декілька тонн, травмувавши того, хто сидить перед ним.



2. При аварії краще бути викинутим з автомобіля

Викидання тіла з автомобіля під час аварії – найгірший сценарій, що може відбутись з водієм чи пасажиром. У **75%** випадків викидання з автомобіля позбавляє учасника аварії шансів на виживання. Застібнутий ремень безпеки знижує ймовірність викидання майже до нуля.



3. Якщо в машині є подушки безпеки, то ремені не потрібні

Подушка безпеки при розкритті рухається назустріч зі швидкістю **300 км/год**. Ремень безпеки не дає "зіткнутися" з подушкою настільки швидко, і це дозволяє уникнути травм. Крім того, подушки не допоможуть при боковому ударі, ударі ззаду чи перекиданні автомобіля. Та й розроблялася подушка для роботи спільно з ременями безпеки, а не замість них.



4. На малій швидкості ремені безпеки можна не використовувати

При лобовому зіткненні дуже високі шанси розбити головою скло – у **9 з 10** випадків це призводить до загибелі водія. За статистикою, **70%** всіх аварій відбувається на швидкості менше **50 км/год**. Зіткнення на такій швидкості аналогічне падінню з четвертого поверху. На швидкості **70 км/год** – еквівалентне падінню з сьомого поверху, а на швидкості **90 км/год** – з 11 поверху.



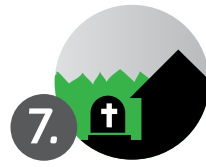
5. Ремень безпеки може у випадку аварії травмувати людину

Правильно одягнені ремені безпеки рідко стають причиною травм. Якщо вони і спричиняють, травми – це, як правило, поверхневі синці. Однак це ніщо в порівнянні з тими ушкодженнями, що можуть статися із пасажиром та водієм, які не пристебнули.



6. Користуватися ременем безпеки незручно

Регулярне користування ременем – це корисна звичка, що закріплюється з часом. В такому випадку у непристібнутої людини виникатиме почуття дискомфорту за відсутності ременя.



7. При подорожах на невеликій відстані паски безпеки не потрібні

За статистикою, **75%** випадків загибелі водіїв трапляються в межах **15** кілометрів від їхніх домівок.



8. Досвідченим водіям не потрібно користуватися ременями безпеки

Досвідчені водії, як правило, не спричиняють ДТП, але вони можуть потрапити в аварію, спричинену іншим водієм, поганою погодою, механічною поломкою або пробитою шиною.



9. Користуватися ременем – це особисте рішення, яке ні на кого не впливає

Може вплинути на вашу сім'ю та близьких, якщо ви постраждаєте в результаті аварії. Також це може вплинути на інших автомобілістів, оскільки користування ременем допоможе вам уникнути втрати контролю над автомобілем під час аварії. Не кажучи вже про те, що Правила дорожнього руху зобов'язують бути пристебнутими.



10. Коли авто тоне чи горить, ремень заважає вибратися з автомобіля

Такі випадки вкрай рідкісні. І навіть якщо таке трапляється, то найбільшу небезпеку становить удар, що передреже пожежі або падінню у водойму. Після цього непристібнуті люди, швидше за все, будуть серйозно травмовані і втратять можливість вибратися з автомобіля. Шанси на порятунок в **3-5 разів** вищі у тих, хто використовує ремень безпеки.



Джерела:

1. Seat-belts and child restraints: a road safety manual for decision-makers and practitioners. FIA Foundation for the Automobile and Society, London, 2009.
2. Seat-belts Fact Sheet. Global Road Safety Partnership, Geneva, 2015

Матеріал підготовлено Центром демократії та верховенства права в рамках Кампанії «За безпечні дороги» за підтримки Уряду Швеції.

Facebook www.facebook.com/saferoadsua

Кампанія «За безпечні дороги» – адвокаційна кампанія, спрямована на зменшення смертності та травматизму на дорогах України. Ініційована Центром демократії та верховенства права у партнерстві з ГО «Vision Zero», Асоціацією велосипедистів Києва, Автоакадемією водійської майстерності та об'єднує міжнародних, українських експертів, представників законодавчої та виконавчої влади.