

ЗАЯВА

ЩОДО ІНІЦІЙОВАНИХ ЗАХОДІВ УРЯДУ З ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ В УКРАЇНІ

Ми, представники громадських організацій - учасники Кампанії "За безпечні дороги", підтримуємо плани Уряду щодо запровадження системи автоматичного контролю швидкості, посилення відповідальності за порушення ПДР та зниження швидкісного режиму в населених пунктах до 50 км/год, які були представлені на спеціальному засіданні Кабінету Міністрів України 10 листопада 2017 року.

Переконані, що задекларовані вище зміни націлені на зниження смертності на дорогах України. В той же час, висловлюємо занепокоєння, що ініційованих змін може бути недостатньо для суттєвого зниження смертності та травматизму на дорогах України. Вважаємо, що для досягнення максимального ефекту треба повністю дотримуватись рекомендацій Всесвітньої організації охорони здоров'я, яка відзначає, що факторами ризику є також: невикористання мотошоломів, ременів безпеки та дитячих автокрісел, а також користування засобами зв'язку.

В свою чергу, міжнародний досвід забезпечення безпеки дорожнього руху свідчить, що навіть в країнах із високою правосвідомістю, головним та найефективнішим способом переконати водіїв та пасажирів дотримуватись швидкісного режиму, користуватись ременями безпеки, мотошоломами, дитячими автокріслами та не використовувати засоби зв'язку під час керування є посилення відповідальності за такі порушення.

Окрім ефективних штрафних санкцій, використання інформаційних кампаній буде важливим способом дотримання ПДР, що, в свою чергу, повинно змінити поведінку учасників дорожнього руху. Адже саме вона є невід'ємним елементом забезпечення безпеки дорожнього руху, оскільки ризик виникнення ДТП значною мірою обумовлений ризикованою поведінкою на дорозі.

Крім того, особливу увагу треба звернути на потреби найуразливіших учасників руху: пішоходів, велосипедистів та мотоциклістів, серед яких близько 50% випадків ДТП є летальними. Варто зауважити, що існуючі ПДР не достатньо регулюють рух велосипедистів, при цьому кількість користувачів велосипедів постійно зростає.

Враховуючи вищенаведене, ми пропонуємо:

1. збільшити адміністративну відповідальність за порушення правил користування ременями безпеки та мотошоломами (1 020 грн);
2. передбачити адміністративну відповідальність у вигляді штрафу за перевезення дітей без дитячих автокрісел (1 020 грн);
3. збільшити адміністративну відповідальність за порушення правил користування засобами зв'язку (1 020 грн);
4. скасувати безкарні "+20 км/год" перевищення встановленого ліміту швидкості, залишивши можливість передбачення технічної похибки у відомчих підзаконних актах, як це прийнято в країнах ЄС;
5. передбачити адміністративну відповідальність у вигляді штрафу за перевищення дозволеної швидкості руху до 20 км/год (255 грн) та від 20 до 50 км/год (1 360 грн);
6. вилучити із ПДР норми, що дозволяють не пристібатись: тим, хто навчає водити, коли автомобілем управляє учень; водіям-інвалідам в населених пунктах; водіям і пасажиром оперативних і спеціальних транспортних засобів в населених пунктах; водіям і пасажиром таксі в населених пунктах;
7. оновити розділ 6 ПДР "Вимоги до велосипедистів" для забезпечення його відповідності сучасним умовам руху;
8. супроводжувати всі майбутні зміни активною просвітницькою роботою з учасниками руху через соціальну рекламу, медіа-висвітлення, співпрацю з громадськими організаціями та ініціативними групами тощо.

Кампанія "За безпечні дороги" закликає представників Уряду та Парламенту врахувати вищезгадані пропозиції при обговоренні цієї ініціативи, а також залучити експертів Кампанії при подальшій роботі над внесенням змін у законодавство України.