

Київ, 14.11.2018 року

## **Звіт про результати другого дослідження “Рівень користування ременями безпеки серед водіїв в обласних центрах України”**

Дослідження “Рівень користування ременями безпеки серед водіїв в обласних центрах України” було проведене у жовтні 2018 року в 24 містах України. Дослідження проводилось у 22 обласних центрах, а також у містах Сєверодонецьку і Маріуполі. Дослідження охопило понад 32 тисяч осіб та дозволило одержати статистично надійні показники фактичного користування ременями безпеки водіяма автотранспорту, провести порівняння з результатами минулого року та скласти рейтинг міст за рівнем користування ременями безпеки.

Ключові результати дослідження:

- Середній показник користування пасками безпеки у досліджених містах складає 23%, що на 8 відсоткових пунктів більше, ніж у 2017-му році;
- Порівняно з 2017 роком, у 10 містах рівень користування пасками безпеки значно зріс (від 8 до 27 відсоткових пунктів), в інших 6 містах – суттєво не змінився;
- Найвищий рівень користування виявлений у Києві, де більше половини водіїв їздять із застебнутим паском безпеки (53%), що на 15 відсоткових пунктів більше, ніж у 2017-му році;
- Показники між 30 і 40% виявлені у трьох містах – Житомирі (39%), Львові (38%) та Черкасах (34%); у решті міст показники складають менше 30%;
- Житомир і Вінниця потроїли свої показники в порівнянні з 2017 роком (відповідно з 12% до 39% та з 8% до 23%);
- Шість міст подвоїли свої показники в порівнянні з 2017 роком – це Івано-Франківськ, Чернігів, Рівне, Тернопіль, Херсон і Чернівці;
- В Дніпрі, Харкові, Ужгороді і Кропивницькому простежується тенденція до зниження показників, яка перебуває в межах статистичної похибки;
- Найнижчі показники у 2018 році мають міста Хмельницький (9%), Миколаїв (10%), Кропивницький (12%), Ужгород та Харків (по 14,6%).

Метою дослідження було виявити, яка частина водіїв автомобілів в Україні фактично користуються ременями безпеки, дотримуючись відповідного пункту Правил дорожнього руху, і наскільки цей показник змінився за період 18 місяців після проведення першого аналогічного дослідження. Обидва дослідження проводилося за однаковою методологією, відповідно до рекомендацій Всесвітньої організації охорони здоров'я, – методом спостереження.



Результати дослідження 2018 року та порівняння з результатами [2017 року](#)

Номер	Місто	Вибірка, водіїв	Рівень користування пасками безпеки, %	Зміна з 2017 року, відсоткових пунктів
1	Київ	1468	52,9	+15
2	Житомир	2311	39,2	+27,1
3	Львів	2209	38,2	+12,8
4	Черкаси	933	34	н/д
5	Івано-Франківськ	1066	27,4	+12,5
6	Дніпро	1750	26,2	--
7	Запоріжжя	1391	26,2	н/д
8	Чернігів	1981	24,4	+14,2
9	Рівне	2042	23,8	+11,1
10	Тернопіль	1046	23,5	+11,1
11	Вінниця	1772	22,8	+14,7
12	Маріуполь	1109	22,2	н/д
13	Одеса	2004	22	н/д
14	Луцьк	831	20	н/д
15	Херсон	1208	19,5	+9,8
16	Чернівці	1583	17,6	+8,4
17	Суми	981	17,6	н/д
18	Сєвєродонецьк	1072	17,4	н/д
19	Полтава	1046	15,5	н/д
20	Харків	1089	14,6	--
21	Ужгород	710	14,6	--
22	Кропивницький	800	11,8	--
23	Миколаїв	1022	10,4	--
24	Хмельницький	1356	9,1	--
	<b>Середній показник:</b>	<b>1365</b>	<b>23</b>	<b>+8,2</b>

“н/д” - немає даних за 2017 рік, оскільки дослідження у цьому місті не проводилось.

“--” - зміна показника у порівнянні з 2017 роком не є статистично значною.





Середня вибірка водіїв у кожному дослідженому місті склала 1365 осіб, а загалом по Україні – 32780 осіб. У кожному місті заміри проводились у щонайменше трьох локаціях, розташованих в різних частинах міста. Результати заокруглені до першого знаку після коми.

У 2018-му році до дослідження було включено всі обласні центри, що не перебувають в окупації, зокрема й шість міст, які не були охоплені аналогічним дослідженням у 2017-му році – Черкаси, Запоріжжя, Одеса, Луцьк, Суми і Полтава. Крім того, у Донецькій області для дослідження було обрано місто Маріуполь, а у Луганській області – Сєвєродонецьк. Водночас, у поточному році до дослідження не були включені чотири міста, які входили до першого дослідження у 2017-му році, і які не є обласними центрами – Павлоград, Кривий Ріг, Долина і Тульчин.

Середній показник у 2017-му і 2018-му роках обчислювався як середнє арифметичне число показників у досліджених містах. Результати дослідження не враховують відмінності у кількості населення у досліджених містах, рівень користування пасками безпеки в інших містах, малих населених пунктах та на автомобільних дорогах поза межами населених пунктів.

Згідно з методологією, до дослідження включено водіїв легкових, вантажних автомобілів, мікроавтобусів та автобусів (окрім маршрутних); не включено водіїв громадського транспорту.

Спостерігачі використовували візуальний метод, обираючи максимально зручні для спостереження місця, щоб мінімізувати ймовірність помилок або неможливість виявити наявність чи відсутність паски безпеки на плечі водія. Спостерігачі заповнювали спеціальні форми підрахунку та робили фотографії на місці спостережень. Результати спостережень з кожного міста перевірено координатором та керівником дослідження, за потреби проведена їх верифікація.

Дослідження "Рівень користування ременями безпеки серед водіїв в обласних центрах України" в 2018 р. проводила громадська організація "Vision Zero" у співпраці з Центром демократії та верховенства права в рамках Кампанії "За безпечні дороги" за фінансової підтримки Швеції.

*Із зауваженнями та запитаннями звертайтеся до керівника дослідження Віктора Загреби, громадська організація "Vision Zero": [viktor@zagreba.com](mailto:viktor@zagreba.com), +380-67-442-14-94*

\*\*\*

*Кампанія "За безпечні дороги" – адвокаційна кампанія, спрямована на зменшення смертності та травматизму на дорогах України. Ініційована Центром демократії та верховенства права у партнерстві з ГО "Vision Zero", Асоціацією велосипедистів Києва, Автоакадемією водійської майстерності та об'єднує міжнародних, українських експертів, представників законодавчої та виконавчої влади.*

