

Звіт про результати дослідження “Рівень користування ременями безпеки серед водіїв в обласних центрах України” у 2019 році

Київ, 12.11.2019

Автори: Віктор Загреба, Максим Шульга

Національне дослідження “Рівень користування ременями безпеки серед водіїв в обласних центрах України” було проведене втретє у жовтні-листопаді 2019 року. Дослідження включило понад 35 тисяч осіб та дозволило отримати статистично надійні показники фактичного користування ременями безпеки серед водіїв автотранспорту. А також провести їх порівняння з результатами минулих років та скласти рейтинг міст за рівнем користування ременями безпеки.

Ба більше, було проведено пробний підрахунок у невеликій кількості менших міст, щоб перевірити гіпотезу про те, що у малих і середніх містах люди користуються ременями безпеки рідше, ніж в обласних центрах.

Ключові результати дослідження:

- Рівень користування ременями безпеки у більшості міст України залишається критично низьким й не досягає позначки 30%.
- Лише в одному місті ременями безпеки користується понад половина автомобілістів – це місто Київ (51,1%).
- **Середній показник користування пасками безпеки у містах у 2019 році складає 23,4%**, що перебуває в межах статистичної похибки у порівнянні з минулим роком (23,0%). Тобто тенденція до позитивних змін, яка спостерігалась у 2018 році (+8 відсоткових пунктів), у поточному році припинилася.
- За останній рік рівень користування пасками безпеки підвищився у Черкасах (40,1%), Чернівцях (до 34,2%), Чернігові (до 33,3%), Запоріжжі (32,9%) та Одесі (29,8%).
- Значно менша частка водіїв, у порівнянні з 2018 роком, тепер користується пасками безпеки у Маріуполі (7,5%, зниження на 14,7), Сєвєродонецьку (9,1%, зниження на 8,3), Івано-Франківську (16,2%) та Житомирі (26,1%).
- У решті 16 досліджених великих міст користування ременями залишилось на рівні минулого року.
- Рівень користування ременями у малих містах є значно меншим, ніж у великих: у досліджених чотирьох малих містах у середньому 17,7% водіїв їздять пристебнутими.

Узагальнена таблиця результатів дослідження у форматі рейтингу обласних центрів:

Номер у рейтингу	Місто	Рівень користування у 2019 р., %	Рівень користування у 2018 р., %	Зміна позиції в рейтингу в порівнянні з 2018
1	Київ	51,1	52,9	--
2	Черкаси	40,1	34	+2
3	Львів	36,9	38,2	--
4	Чернівці	34,2	17,6	+12
5	Чернігів	33,3	24,4	+3
6	Запоріжжя	32,9	26,2	+1
7	Дніпро	30,9	26,2	-1
8	Одеса	29,8	22	+5
9	Тернопіль	28,8	23,5	+1
10	Житомир	26,1	39,2	-8
11	Луцьк	26,0	20,0	+3
12	Рівне	25,5	23,8	-3
13	Вінниця	22,6	22,8	-2
14	Херсон	19,8	19,5	+1
15	Полтава	18,5	15,5	+4
16	Миколаїв	18,3	10,4	+7
17	Ужгород	17,8	14,6	+4
18	Суми	16,9	17,6	-1
19	Харків	16,4	14,6	+1
20	Івано-Франківськ	16,2	27,4	-15
21	Хмельницький	14,4	9,1	+3
22	Кропивницький	11,6	11,8	--

23	Сєвєродонецьк	9,1	17,4	-5
24	Маріуполь	7,5	22,2	-12

Користування ременями безпеки у малих містах

Цьогоріч в рамках дослідження проведено пробний підрахунок у малих містах, які не є обласними центрами та мають меншу кількість населення. Гіпотезою було те, що у менших населених пунктах рівень користування ременями буде нижчим.

Підрахунки проводились у чотирьох довільно обраних містах у різних регіонах України за методологією, ідентичною використаній для обласних центрів. За результатами підрахунків, середній рівень користування ременями у досліджених малих містах склав 17,7%, що значно менше за обласні центри (24,3%). Результати за містами є такими: Мелітополь – 33,0%, Дрогобич – 15,7%, Знам'янка – 13,8%, Ізмаїл – 8,2%.

Загальні результати спостережень

Всього спостереження були проведені у 121 локації та охопили 35413 водіїв. Детальні результати наведені у таблиці.

Місто	Кількість точок спостережень	Вибірка водіїв	Кількість пристебнутих водіїв	Частка пристебнутих водіїв, %
Вінниця	4	921	199	22,6
Дніпро	5	1678	491	30,9
Дрогобич	3	1001	138	15,7
Житомир	4	1203	270	26,1
Запоріжжя	4	1425	404	32,9
Знам'янка	3	636	83	13,8
Івано-Франківськ	4	1101	161	16,2
Ізмаїл	4	1032	85	8,2
Київ	6	1978	935	51,1
Кропивницький	5	1083	116	11,6
Луцьк	4	1403	299	26
Маріуполь	4	800	59	7,5

Львів	5	1451	514	36,9
Миколаїв	4	1171	212	18,3
Мелітополь	4	1221	370	33
Одеса	4	934	272	29,8
Полтава	5	1017	186	18,5
Рівне	4	1913	477	25,5
Суми	5	1053	175	16,9
Сєвєродонецьк	4	1559	129	9,1
Тернопіль	4	1417	390	28,8
Харків	5	1231	184	16,4
Херсон	5	1277	251	19,8
Хмельницький	4	1218	168	14,4
Черкаси	5	1231	485	40,1
Чернівці	4	1363	444	34,2
Чернігів	5	2226	687	33,3
Ужгород	4	870	153	17,8

Методологія дослідження

Метою дослідження було виявити, яка частина водіїв автомобілів в Україні фактично користуються ременями безпеки, дотримуючись вимоги Правил дорожнього руху, і наскільки цей показник змінився за період 12 місяців після проведення минулого аналогічного дослідження. Всі дослідження проводилися за однаковою методологією методом спостереження, відповідно до настанов Всесвітньої організації охорони здоров'я "Seat-belts and child restraints: a road safety manual for decision-makers and practitioners" (2009).

Середня вибірка водіїв у кожному досліджуваному місті склала 1265 осіб, а загалом по Україні – 35413 осіб. У кожному місті заміри проводились у щонайменше трьох локаціях, розташованих в різних частинах міста. Результати заокруглені до першого знаку після коми. Статична похибка складає 3% з довірчим інтервалом 95%. Згідно з методологією, до дослідження включено водіїв легкових, вантажних автомобілів, мікроавтобусів та не включено водіїв маршрутного міського, приміського та міжміського громадського транспорту.

Спостерігачі використовували візуальний метод, обираючи максимально зручні для спостереження місця, щоб мінімізувати ймовірність помилок або неможливість виявити наявність чи відсутність паска безпеки на плечі водія. Спостерігачі заповнювали спеціальні форми підрахунку та робили фотографії на місці спостережень. Результати спостережень з кожного міста перевірено координатором та керівником дослідження, за потреби проведена їх верифікація.

У 2019 році до дослідження було включено всі обласні центри областей, які не перебувають в окупації, а також міста Северодонецьк та Маріуполь, які у цьому дослідженні мають статус аналогічний до обласних центрів. До дослідження не було включено міста Автономної республіки Крим.

Середній національний показник у 2017-му, 2018-му та 2019 роках обчислювався як середнє арифметичне число показників у обласних центрах. Результати дослідження не враховують відмінності у кількості населення у досліджених містах, рівень користування пасками безпеки в інших містах, малих населених пунктах та на автомобільних дорогах поза межами населених пунктів.

Результати дослідження за 2018 рік - <http://bit.ly/seat-belts2018>

Результати дослідження за 2017 рік: <http://bit.ly/seat-belts2017>

Дослідження "Рівень користування ременями безпеки серед водіїв в обласних центрах України" в 2019 р. провела громадська організація "Vision Zero" та Центр демократії та верховенства права в рамках Кампанії "За безпечні дороги" завдяки фінансовій підтримці Швеції.

Із зауваженнями та питаннями можна звертатися до керівника дослідження Віктора Загреби, громадська організація "Vision Zero": viktor@zagreba.com, +380-67-442-14-94
