

## **Звіт про результати дослідження “Рівень користування ременями безпеки серед водіїв у містах України у 2020 році”**

Київ, 5 листопада 2020 року,  
Громадська організація “Vision Zero”

Дослідження “Рівень користування ременями безпеки серед водіїв у містах України у 2020 році” було проведене у жовтні 2020 року в 24 містах України. Дослідження проводилось у 22 обласних центрах, а також у містах Сєвєродонецьк Луганської області і Маріуполь Донецької області. Вибірка дослідження склала 33701 особи, що дозволило отримати статистично надійні показники фактичного користування ременями безпеки водіяма, провести порівняння з результатами [минулорічного](#) дослідження, скласти рейтинг міст за рівнем користування ременями безпеки та вирахувати середній національний показник.

### **Ключові результати дослідження**

Дослідження дає підстави зробити такі ключові висновки:

1. Більшість водіїв у всіх досліджених містах (від 52% до 85%) не виконує вимогу Правил дорожнього руху про обов'язкове користування ременями безпеки;
2. Середній показник користування пасками безпеки для 24 досліджених міст склав 26,04%;
3. Лише два міста у країні – Київ та Львів – мають показники користування ременями безпеки понад 40%;
4. У половині досліджених міст (12) ременями безпеки користується менше ніж четверта частина водіїв;
5. У жодному з досліджених міст не виявлено показників, менших за 15% (у 2019 році таких міст було чотири).

### **Загальноукраїнський вимір**

Середній арифметичний показник результатів 24 досліджених міст у 2020 році склав 26,04%. В розрізі трьох останніх років (2018-2020), коли проводилось ідентичне дослідження, ситуація з користуванням ременями безпеки залишається стабільною без тенденції до змін в будь-який бік. Відмінність показників у межах чотирьох відсоткових пунктів може бути пояснена статистичною похибкою. Хоча дослідження не виявило тенденції до змін поведінки водіїв відносно ременів безпеки в масштабах країни, воно виявило зміни поведінки в окремих містах.



### Ситуація в містах

Досліджені 24 міста можна умовно розділити на групи: лідери, “середняки” та відстаючі. До лідерів увійшли 6 міст, що мають показники понад 30%. Перше місце традиційно посідає столиця, де показник перебуває близько позначки 50%. Друге і третє місце у рейтингу посіли Львів (40,2%) та Черкаси (34,5%). Іншими містами в групі лідерів є Дніпро (33,2%), Вінниця (33,1%) та Одеса (31,7%).

До групи відстаючих міст увійшли Ужгород з показником 19,6%, Полтава (18,4%), Харків (17,9%), Чернівці (17,4%), Северодонецьк (15,1%) та Кропивницький (15%). Решта 13 міст входять до групи “середняків”, маючи показники між 20 і 30%.

### Результати дослідження 2020 року у вигляді рейтингу

Позиція	Місто	Рівень користування пасками безпеки, %	Вибірка, водіїв
1	Київ	48,2	1791
2	Львів	40,2	1395
3	Черкаси	34,5	1104
4	Дніпро	33,2	1480
5	Вінниця	33,1	1591
6	Одеса	31,7	1034

7	Тернопіль	29,2	1446
8	Луцьк	28,3	2355
9	Запоріжжя	28,1	2207
10	Житомир	27,8	1333
11	Чернігів	25,5	1785
12	Миколаїв	25,1	1069
13	Суми	24,6	816
14	Херсон	23,1	2169
15	Рівне	23	2110
16	Хмельницький	22,7	934
17	Маріуполь	22,1	1247
18	Івано-Франківськ	20,9	1406
19	Ужгород	19,6	1092
20	Полтава	18,4	1117
21	Харків	17,9	1197
22	Чернівці	17,4	1107
23	Сєвєродонецьк	15,1	1116
24	Кропивницький	15	800

### Зміни у порівнянні з минулим роком

Дослідження дозволило виявити міста, в яких відбулась значна зміна ситуації у порівнянні з 2019 роком. Підвищення рівня користування зафіксовано у Маріуполі (+18,5 відсоткових пунктів), Вінниці (+10,5), Хмельницькому (+8,3) та ще трьох містах. Зменшення показника виявлено у Чернівцях (-16,8), Чернігові (-7,8) та Черкасах (-5,6).

**Динаміка зміни ситуації у 2020 році у порівнянні з минулим роком**

Номер	Місто (за алфавітом)	Показник користування ременями безпеки у 2020 році, % водіїв	Зміна показника у порівнянні з 2019 роком, відсоткових пунктів *
1	Вінниця	33,1	10,5
2	Дніпро	33,2	
3	Житомир	27,8	
4	Запоріжжя	28,1	
5	Івано-Франківськ	20,9	
6	Київ	48,2	
7	Кропивницький	15	
8	Луцьк	28,3	
9	Львів	40,2	
10	Маріуполь	26	18,5
11	Миколаїв	25,1	6,8
12	Одеса	31,7	
13	Полтава	18,4	
14	Рівне	23	
15	Сєвєродонецьк	15,1	6
16	Суми	24,6	7,7
17	Тернопіль	29,2	
18	Ужгород	19,6	
19	Харків	17,9	
20	Херсон	23,1	
21	Хмельницький	22,7	8,3
22	Черкаси	34,5	-5,6
23	Чернівці	17,4	-16,8
24	Чернігів	25,5	-7,8
	<b>Середній показник:</b>	<b>25,7</b>	

\* У таблиці не відображено зміни в містах, в яких відмінність середніх показників 2019 і 2020 року склала менше ніж 5 відсоткових пунктів, оскільки ця відмінність може бути пояснена статистичною похибкою.

### **Мета та методологія дослідження**

Метою дослідження було виявити, яка частина водіїв автомобілів в Україні фактично користуються ременями безпеки, дотримуючись вимоги Правил дорожнього руху, і наскільки цей показник змінився за період 12 місяців після проведення [минулого](#) аналогічного дослідження. Всі дослідження проводилися за однаковою методологією методом спостереження, відповідно до настанов Всесвітньої організації охорони здоров'я "Seat-belts and child restraints: a road safety manual for decision-makers and practitioners" (2009).

Середня вибірка водіїв у кожному досліджуваному місті складала 1431 особа, а загалом по Україні – 34353 осіб. У кожному місті заміри проводились у 4-6 локаціях, розташованих в різних частинах міста. Результати заокруглені до першого знаку після коми. Статична похибка замірів у містах складає не більше 5% з довірчим інтервалом 95%. Згідно з методологією, до дослідження включено водіїв легкових, вантажних автомобілів, мікроавтобусів та не включено водіїв маршрутного міського, приміського та міжміського громадського транспорту.

Спостерігачі використовували візуальний метод отримання інформації, обираючи максимально зручні для спостереження місця, щоб мінімізувати ймовірність помилок або неможливість виявити наявність чи відсутність паска безпеки на плечі водія. Спостерігачі заповнювали спеціальні форми підрахунку та робили фотографії на місці спостережень. Результати спостережень з кожного міста перевірено організаторами та проведено їх вибіркочну верифікацію методом контрольних замірів.

До дослідження 2020 року було включено всі обласні центри, окрім Луганська та Донецька, а також міста Сєверодонецьк та Маріуполь. До дослідження не було включено міста Автономної республіки Крим.

Середній національний показник обчислювався як середнє арифметичне число показників у досліджених містах. Результати дослідження не враховують відмінності у кількості населення у досліджених містах, рівень користування пасками безпеки в інших містах, малих населених пунктах та на автомобільних дорогах поза межами населених пунктів.

### **Організатори**

Дослідження "Рівень користування ременями безпеки серед водіїв у великих містах України в 2020 році" проводила громадська організація "Vision Zero" (ГО "Віжн Зеро") у співпраці з Центром демократії та верховенства права в рамках Кампанії "За безпечні дороги" за фінансової підтримки Швеції. Керівник дослідження: Віктор Загреба, координатор дослідження: Максим Шульга. Організатори висловлюють подяку представникам громадянського суспільства та академічної спільноти, які виступили в ролі спостерігачів і збирали інформацію на вулицях міст.

Керівник дослідження та автор звіту:  
Віктор Загреба, громадська організація "Vision Zero",  
[viktor@zagreba.com](mailto:viktor@zagreba.com), +380-67-442-14-94

\*\*\*

*Кампанія "За безпечні дороги" – адвокаційна кампанія, спрямована на зменшення смертності та травматизму на дорогах України. Ініційована Центром демократії та верховенства права у партнерстві з ГО "Vision Zero", U-Sycle та об'єднує міжнародних, українських експертів, представників законодавчої та виконавчої влади.*