

Результати соціологічного дослідження “Ставлення українців до підвищення штрафів за порушення ПДР у сфері швидкості”

31 липня 2023 року



ЦЕНТР ДЕМОКРАТІЇ ТА
ВЕРХОВЕНСТВА ПРАВА



Кампанія
ЗА БЕЗПЕЧНІ ДОРОГИ

МЕТОДОЛОГІЯ ДОСЛІДЖЕННЯ

МЕТОД

- Телефонне інтерв'ю CATI (Computer Assisted Telephone Interviewing)
- Омнібус, червнева хвиля

ЦІЛЬОВА АУДИТОРІЯ

- Чоловіки/жінки віком 16+ років

ВИБІРКА

- 1000 респондентів. Вибірка репрезентативна для населення (віком 16 років і старше) за статтю, віком, розміром населеного пункту, областю (згідно з даними Державної служби статистики на 1.01.2022)

ГЕОГРАФІЯ

- Вся Україна за винятком АР Крим та м. Севастополь, а також територій, які тимчасово не контролюються українською владою

ПОЛЬОВІ РОБОТИ

- 06-15 червня, 2023

Максимальна гранична теоретична похибка складає 3,1%

*Опитування проводилося дослідницькою агенцією Info Sapiens у період з 6 до 15 червня 2023 року на замовлення Центру демократії та верховенства права (ЦЕДЕМ)



ЦЕНТР ДЕМОКРАТІЇ ТА
ВЕРХОВЕНСТВА ПРАВА



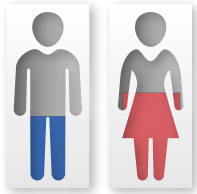
Кампанія
ЗА БЕЗПЕЧНІ ДОРОГИ

СТРУКТУРА ВИБІРКИ

1000
респондентів



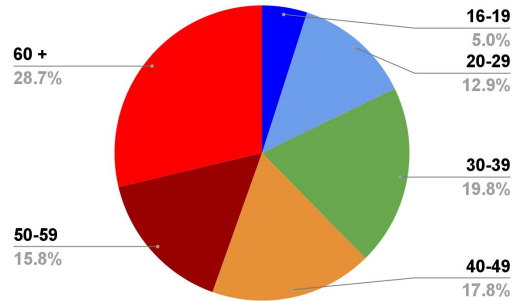
Стать



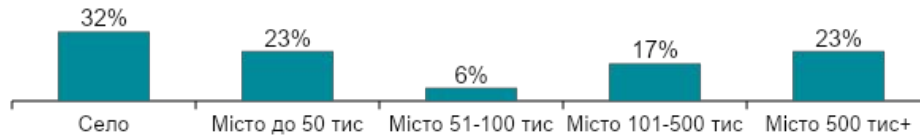
45%

55%

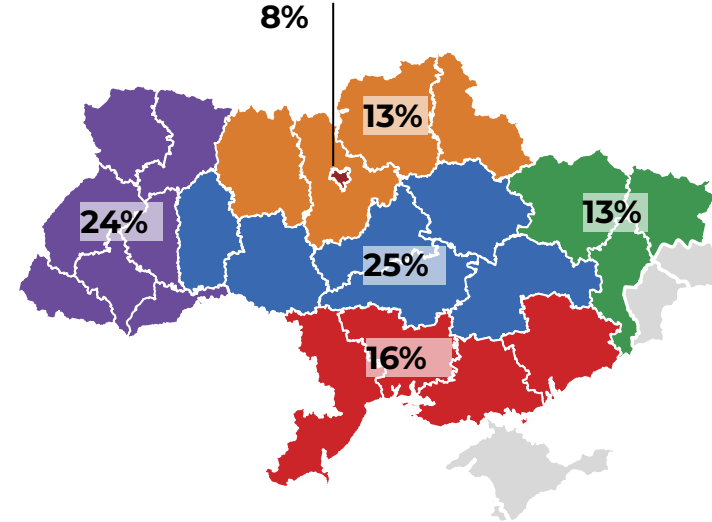
Вік



Тип населеного
пункту



Регіон
проживання



*Опитування проводилося дослідницькою агенцією Info Sapiens у період з 6 до 15 червня 2023 року на замовлення Центру демократії та верховенства права (ЦЕДЕМ)

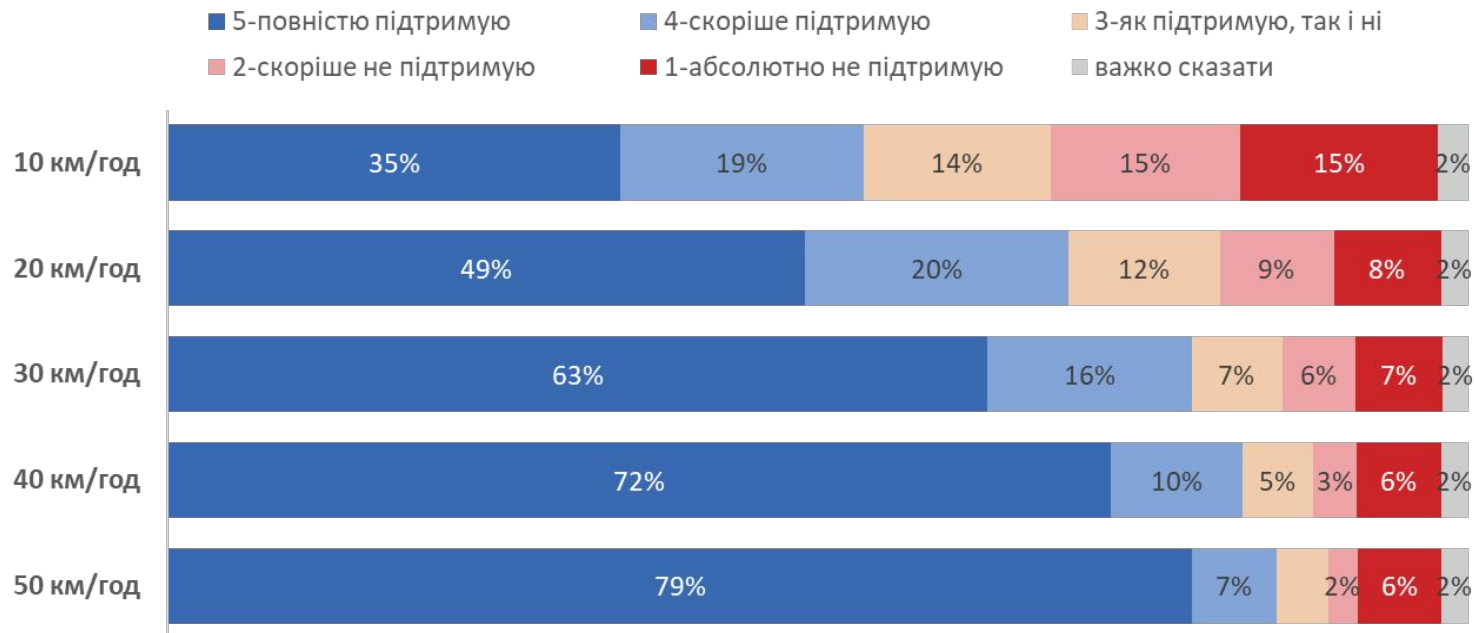


ЦЕНТР ДЕМОКРАТІЇ ТА
ВЕРХОВЕНСТВА ПРАВА



Кампанія
ЗА БЕЗПЕЧНІ ДОРОГИ

НАСКІЛЬКИ ВИ ПІДТРИМУЄТЕ ЗБІЛЬШЕННЯ ШТРАФІВ ЗА ПЕРЕВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ РУХУ НА ДОРОГАХ, ЯКЩО ПЕРЕВИЩЕННЯ БУДЕ СКЛАДАТИ...



ЦЕНТР ДЕМОКРАТІЇ ТА
ВЕРХОВЕНСТВА ПРАВА



Кампанія
ЗА БЕЗПЕЧНІ ДОРОГИ

ВИСНОВКИ

Загалом, респонденти підтримують збільшення штрафів за перевищення швидкості руху. Чим більше перевищення швидкості, тим вища підтримка підвищення штрафів.

При перевищенні в 10 км/год – підтримка збільшення штрафу складає **53%**,
при 20 км/год – **69%**,
при 30 км/год – **79%**,
при 40 км/год – **82%**,
при 50 км/год – **86%** (за сумою показників «повністю» та «скоріше» підтримую)



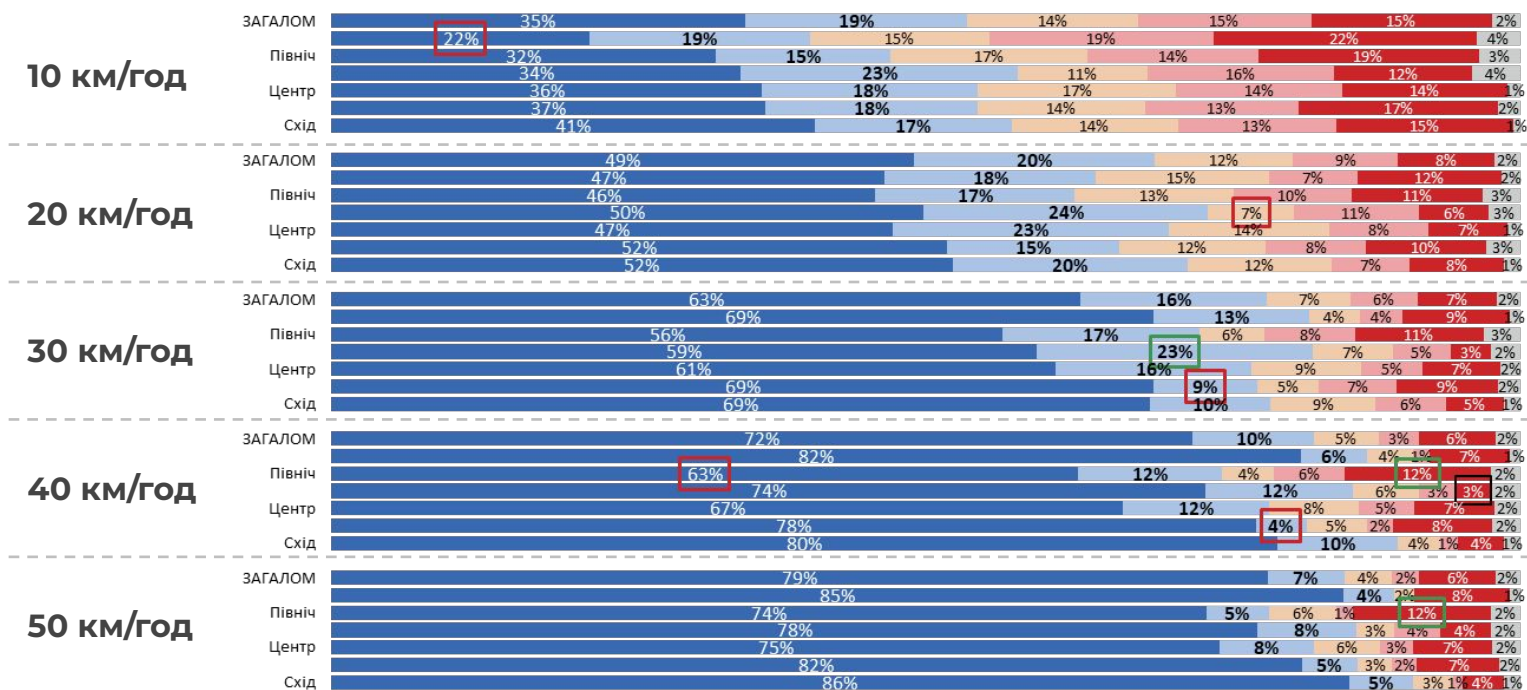
ЦЕНТР ДЕМОКРАТІЇ ТА
ВЕРХОВЕНСТВА ПРАВА



Кампанія
ЗА БЕЗПЕЧНІ ДОРОГИ

НАСКІЛЬКИ ВИ ПІДТРИМУЄТЕ ЗБІЛЬШЕННЯ ШТРАФІВ ЗА ПЕРЕВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ РУХУ НА ДОРОГАХ, ЯКЩО ПЕРЕВИЩЕННЯ БУДЕ СКЛАДАТИ...

■ 5-повністю підтримую ■ 4-скоріше підтримую ■ 3-як підтримую, так і ні ■ 2-скоріше не підтримую ■ 1-абсолютно не підтримую ■ важко сказати



статистично значущі відмінності від загальної вибірки на рівні 95% (вище/нижче від загальної вибірки)



ЦЕНТР ДЕМОКРАТІЇ ТА
ВЕРХОВЕНСТВА ПРАВА



Кампанія
ЗА БЕЗПЕЧНІ ДОРОГИ

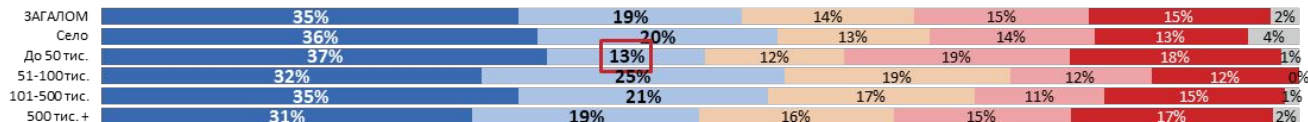
ВИСНОВКИ

У регіонах розподіл підтримки збільшення штрафів за перевищення швидкості відповідає загальним тенденціям. Регіональна підтримка штрафів від +10 км/год майже всюди вища **50%** за сумою показників «повністю» та «скоріше» підтримую.

НАСКІЛЬКИ ВИ ПІДТРИМУЄТЕ ЗБІЛЬШЕННЯ ШТРАФІВ ЗА ПЕРЕВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ РУХУ НА ДОРОГАХ, ЯКЩО ПЕРЕВИЩЕННЯ БУДЕ СКЛАДАТИ...

■ 5-повністю підтримую ■ 4-скоріше підтримую ■ 3-як підтримую, так і ні ■ 2-скоріше не підтримую ■ 1-абсолютно не підтримую ■ важко сказати

10 км/год



20 км/год



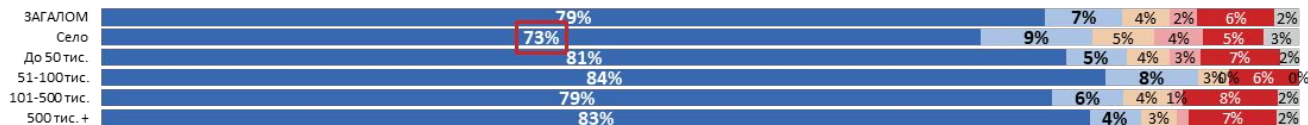
30 км/год



40 км/год



50 км/год



статистично значущі відмінності від загальної вибірки на рівні 95% (вище/нижче від загальної вибірки)



ЦЕНТР ДЕМОКРАТІЇ ТА
ВЕРХОВЕНСТВА ПРАВА



Кампанія
ЗА БЕЗПЕЧНІ ДОРОГИ

ВИСНОВКИ

Рівень підтримки збільшення штрафів за перевищення швидкості за типом населеного пункту значуще не відрізняється від загальної вибірки за сумою показників «повністю» та «скоріше» підтримую.



ЦЕНТР ДЕМОКРАТІЇ ТА
ВЕРХОВЕНСТВА ПРАВА



Кампанія
ЗА БЕЗПЕЧНІ ДОРОГИ