

**Результати соціологічного  
дослідження  
“Оцінка рівня безпеки дорожнього  
руху на українських дорогах”**

19 березня 2024 року



ЦЕНТР ДЕМОКРАТІЇ ТА  
ВЕРХОВЕНСТВА ПРАВА



Кампанія  
ЗА БЕЗПЕЧНІ ДОРОГИ

# МЕТОДОЛОГІЯ ДОСЛІДЖЕННЯ

## МЕТОД

- Телефонне інтерв'ю CATI (Computer Assisted Telephone Interviewing)
- Омнібус, лютнева хвиля 2024

## ЦІЛЬОВА АУДИТОРІЯ

- Чоловіки/жінки віком 16+ років

## ВИБІРКА

- 1000 респондентів. Вибірка репрезентативна для населення (віком 16 років і старше) за статтю, віком, розміром населеного пункту, областю (згідно з даними Державної служби статистики на 1.01.2022)

## ГЕОГРАФІЯ

- Вся Україна за винятком АР Крим та м. Севастополь, а також територій, які тимчасово не контролюються українською владою

## ПОЛЬОВІ РОБОТИ

- 11-19 лютого, 2024

**Максимальна гранична теоретична похибка складає 3,1% з вірогідністю 0.95%.**

Опитування проводилося дослідницькою агенцією Info Sapiens у період з 11 до 19 лютого 2024 року на замовлення Центру демократії та верховенства права (ЦЕДЕМ)



ЦЕНТР ДЕМОКРАТІЇ ТА  
ВЕРХОВЕНСТВА ПРАВА



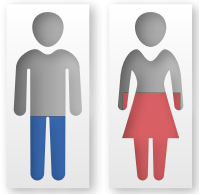
Кампанія  
ЗА БЕЗПЕЧНІ ДОРОГИ

# СТРУКТУРА ВИБІРКИ

1000 респондентів



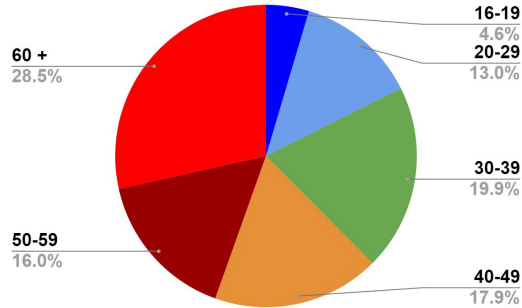
Стать



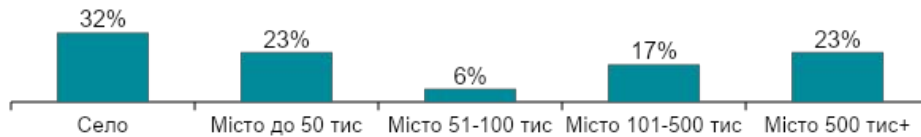
45%

55%

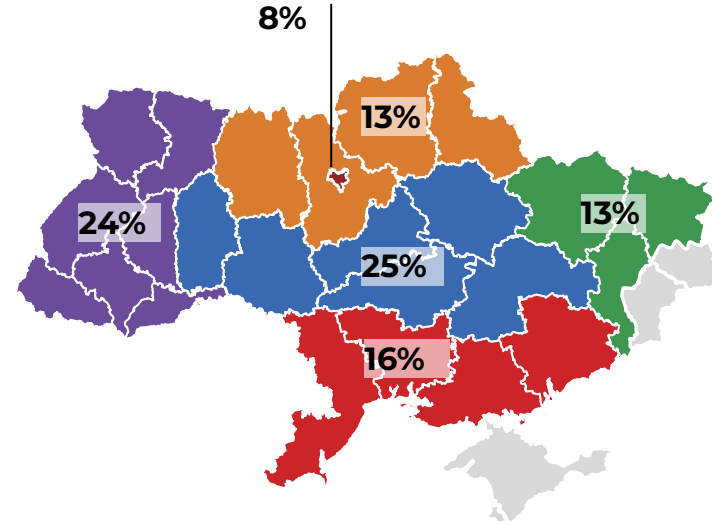
Вік



Тип населеного пункту



Регіон проживання



\*Опитування проводилося дослідницькою агенцією Info Sapiens у період з 11 до 19 лютого 2024 року на замовлення Центру демократії та верховенства права (ЦЕДЕМ)



ЦЕНТР ДЕМОКРАТІЇ ТА  
ВЕРХОВЕНСТВА ПРАВА



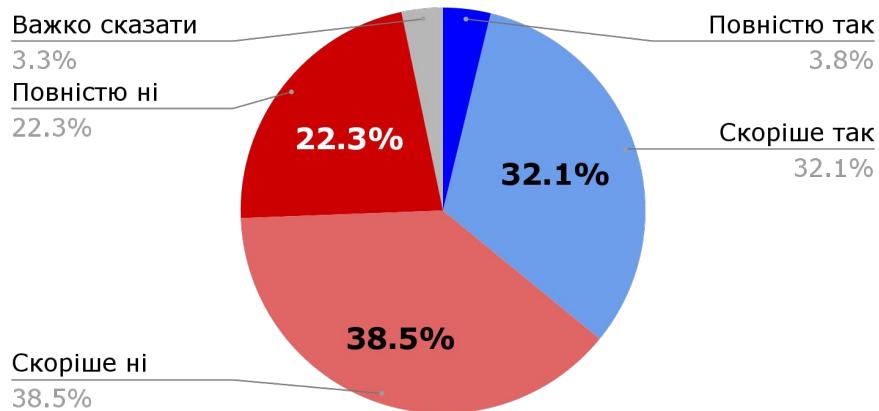
Кампанія  
ЗА БЕЗПЕЧНІ ДОРОГИ

# Оцінка рівня безпеки дорожнього руху на українських дорогах

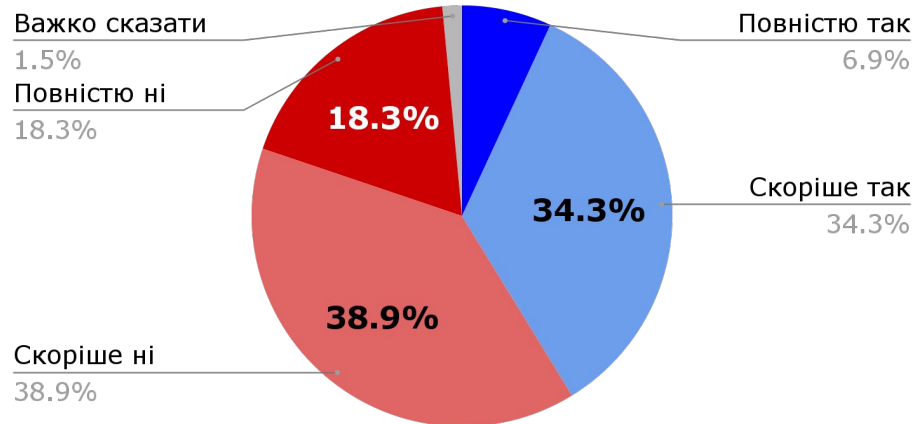
ЧИ ВВАЖАЄТЕ ВИ УКРАЇНСЬКІ ДОРОГИ БЕЗПЕЧНИМИ ДЛЯ ВОДІІВ?

ЧИ ВВАЖАЄТЕ ВИ УКРАЇНСЬКІ ДОРОГИ БЕЗПЕЧНИМИ ДЛЯ ПІШОХОДІВ?

ДЛЯ ВОДІІВ



ДЛЯ ПІШОХОДІВ



**Більше половини опитаних вважають, що українські дороги не є безпечними як для водіїв (60,8%), так і для пішоходів (57,2%).**



# НАЙГОЛОВНІША ПРОБЛЕМА НА ДОРОГАХ

ЯКУ ПРОБЛЕМУ НА ДОРОГАХ УКРАЇНИ ВИ ВВАЖАЄТЕ НАЙГОЛОВНІШОЮ?



**На думку 30%, перевищення швидкості водіями найголовнішою проблемою на дорогах України. Водночас 39% опитаних вважають, що найголовнішою проблемою є керування у стані алкогольного сп'яніння.**

0%

10%

20%



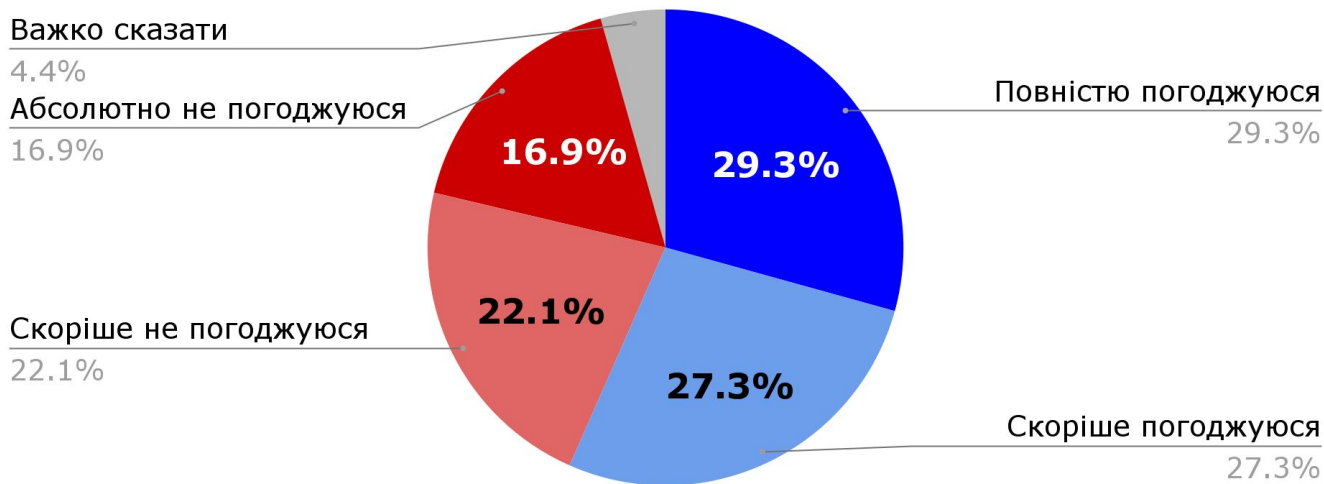
ЦЕНТР ДЕМОКРАТІЇ ТА  
ВЕРХОВЕНСТВА ПРАВА



Кампанія  
ЗА БЕЗПЕЧНІ ДОРОГИ

## ШТРАФ ЗА ПЕРЕВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ

В ЗАКОНОДАВСТВІ УКРАЇНИ ІСНУЄ ШТРАФ ЗА ПЕРЕВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ НА ПОНАД 20 КМ/ГОД В СУМІ 340 ГРН, А ЗА МЕНШИЙ СТУПІНЬ ПЕРЕВИЩЕННЯ ШТРАФ ВІДСУТНІЙ. НАСКІЛЬКИ ВИ ПОГОДЖУЄТЕСЯ, ЩО ЗА ПЕРЕВИЩЕННЯ ВІД 10 ДО 20 КМ/ГОД ТЕЖ ПОВИНЕН БУТИ ПЕРЕДБАЧЕНИЙ ШТРАФ?



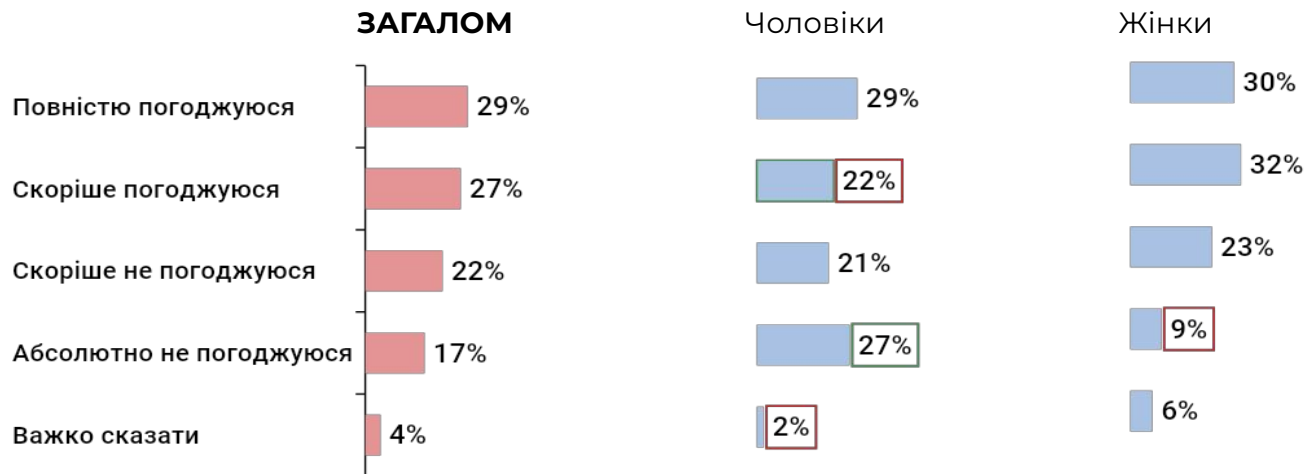
**56,6% українців підтримують запровадження штрафу за перевищення швидкості від 10 до 20 км/годину, 39% - не підтримують.**



# ШТРАФ ЗА ПЕРЕВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ

За статтю

В ЗАКОНОДАВСТВІ УКРАЇНИ ІСНУЄ ШТРАФ ЗА ПЕРЕВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ НА ПОНАД 20 КМ/ГОД В СУМІ 340 ГРН, А ЗА МЕНШИЙ СТУПІНЬ ПЕРЕВИЩЕННЯ ШТРАФ ВІДСУТНІЙ. НАСКІЛЬКИ ВИ ПОГОДЖУЄТЕСЯ, ЩО ЗА ПЕРЕВИЩЕННЯ ВІД 10 ДО 20 КМ/ГОД ТЕЖ ПОВИНЕН БУТИ ПЕРЕДБАЧЕНИЙ ШТРАФ?



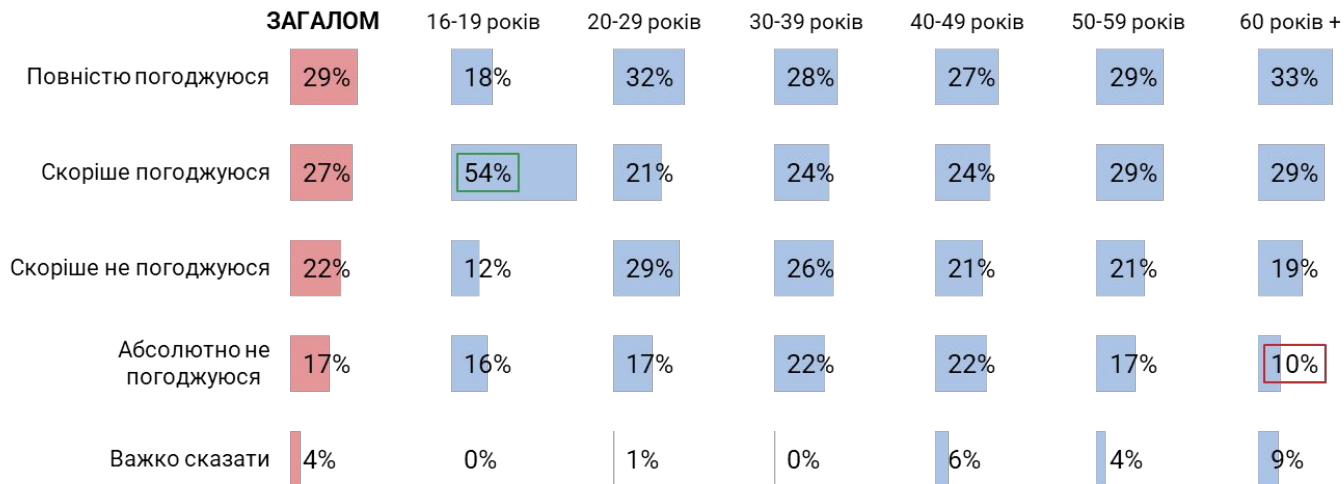
**Й чоловіки, й жінки в абсолютній більшості підтримують запровадження штрафів за перевищення від 10 до 20 км/год, але серед жінок підтримка значно більша, ніж серед чоловіків – 62% та 51% відповідно.**

■ статистично значущі відмінності від загальної вибірки на рівні 95% (вище/нижче від загальної вибірки)

# ШТРАФ ЗА ПЕРЕВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ

За віком

В ЗАКОНОДАВСТВІ УКРАЇНИ ІСНУЄ ШТРАФ ЗА ПЕРЕВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ НА ПОНАД 20 КМ/ГОД В СУМІ 340 ГРН, А ЗА МЕНШИЙ СТУПІНЬ ПЕРЕВИЩЕННЯ ШТРАФ ВІДСУТНІЙ. НАСКІЛЬКИ ВИ ПОГОДЖУЄТЕСЯ, ЩО ЗА ПЕРЕВИЩЕННЯ ВІД 10 ДО 20 КМ/ГОД ТЕЖ ПОВИНЕН БУТИ ПЕРЕДБАЧЕНИЙ ШТРАФ?



**В усіх вікових групах більше половини опитаних підтримують запровадження штрафів. Суттєво вищий відсоток підтримки серед молодих людей (16-19 років) й серед людей віком понад 60 років – 72% й 62% відповідно.**

статистично значущі відмінності від загальної вибірки на рівні 95% (вище/нижче від загальної вибірки)



# ШТРАФ ЗА ПЕРЕВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ

В ЗАКОНОДАВСТВІ УКРАЇНИ ІСНУЄ ШТРАФ ЗА ПЕРЕВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ НА ПОНАД 20 КМ/ГОД В СУМІ 340 ГРН, А ЗА МЕНШИЙ СТУПІНЬ ПЕРЕВИЩЕННЯ ШТРАФ ВІДСУТНІЙ. НАСКІЛЬКИ ВИ ПОГОДЖУЄТЕСЯ, ЩО ЗА ПЕРЕВИЩЕННЯ ВІД 10 ДО 20 КМ/ГОД ТЕЖ ПОВИНЕН БУТИ ПЕРЕДБАЧЕНИЙ ШТРАФ?

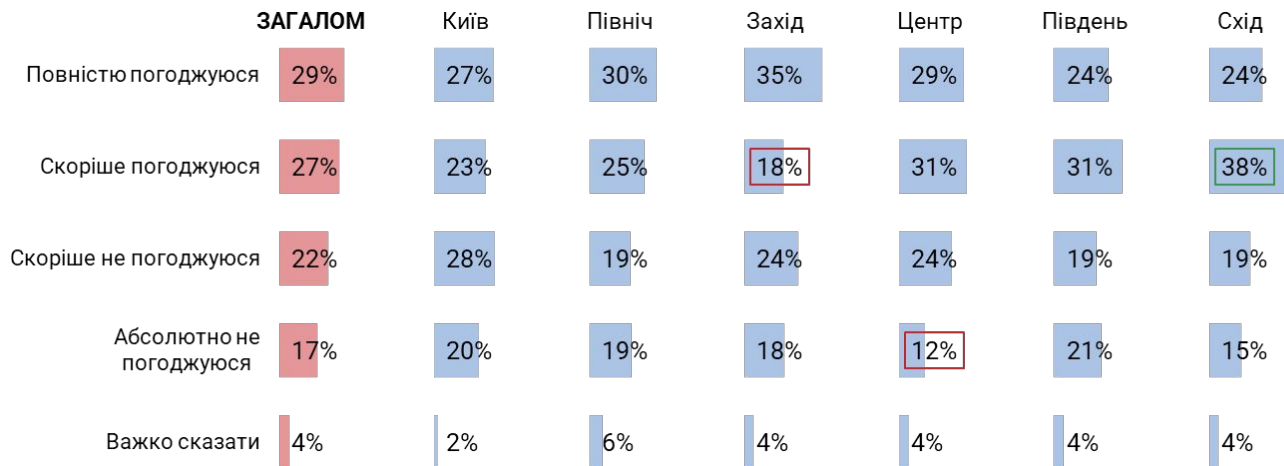


**Серед регулярних водіїв 31% категорично не згодні з тим, що повинен бути запроваджений штраф, й ще 23% “скоріше не погоджуються”. Серед осіб, які не керують автомобілями, 63% підтримують запровадження штрафу.**



# ШТРАФ ЗА ПЕРЕВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ

За регіоном

В ЗАКОНОДАВСТВІ УКРАЇНИ ІСНУЄ ШТРАФ ЗА ПЕРЕВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ НА ПОНАД 20 КМ/ГОД В СУМІ 340 ГРН, А ЗА МЕНШИЙ СТУПІНЬ ПЕРЕВИЩЕННЯ ШТРАФ ВІДСУТНІЙ. НАСКІЛЬКИ ВИ ПОГОДЖУЄТЕСЯ, ЩО ЗА ПЕРЕВИЩЕННЯ ВІД 10 ДО 20 КМ/ГОД ТЕЖ ПОВИНЕН БУТИ ПЕРЕДБАЧЕНИЙ ШТРАФ?



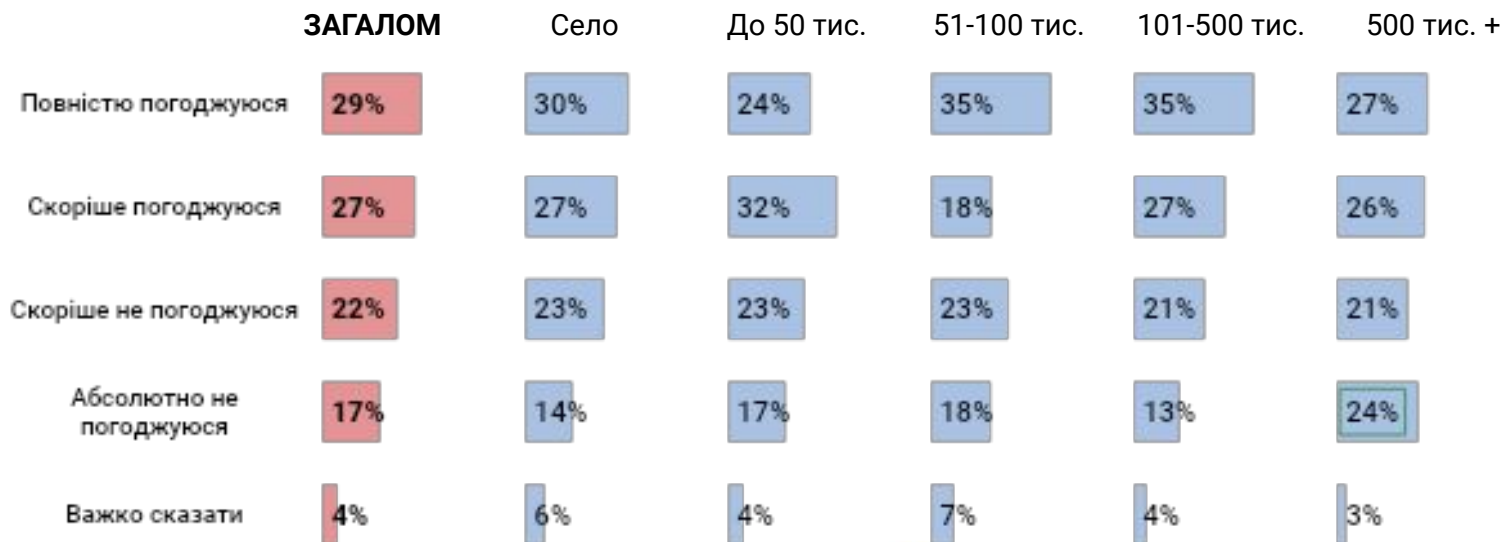
У Києві підтримка запровадження штрафів складає 50%, в той час як 48% цю ідею не підтримують, й 2% не визначились. Рівень підтримки в областях на сході складає 62%, в центрі – 60%, на півдні й півночі – 55%, й на заході – 53%.

  статистично значущі відмінності від загальної вибірки на рівні 95% (вище/нижче від загальної вибірки)

# ШТРАФ ЗА ПЕРЕВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ

За типом населеного пункту

В ЗАКОНОДАВСТВІ УКРАЇНИ ІСНУЄ ШТРАФ ЗА ПЕРЕВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ НА ПОНАД 20 КМ/ГОД В СУМІ 340 ГРН, А ЗА МЕНШИЙ СТУПІНЬ ПЕРЕВИЩЕННЯ ШТРАФ ВІДСУТНІЙ. НАСКІЛЬКИ ВИ ПОГОДЖУЄТЕСЯ, ЩО ЗА ПЕРЕВИЩЕННЯ ВІД 10 ДО 20 КМ/ГОД ТЕЖ ПОВИНЕН БУТИ ПЕРЕДБАЧЕНИЙ ШТРАФ?



ЦЕНТР ДЕМОКРАТІЇ ТА  
ВЕРХОВЕНСТВА ПРАВА



Кампанія  
ЗА БЕЗПЕЧНІ ДОРОГИ

## ВИСНОВКИ

1. Більше половини опитаних вважають, що українські дороги не є безпечними як для водіїв (60,8%), так і для пішоходів (57,2%).
2. 56,6% українців підтримують запровадження штрафу за перевищення швидкості від 10 до 20 км/годину, 39% – не підтримують, й 4,4% не мають своєї думки про це.
3. Й чоловіки, й жінки в більшості підтримують запровадження штрафу, але серед жінок підтримка значно більша, ніж серед чоловіків – 62% та 51% відповідно.
4. 27% чоловіків категорично не згодні із запровадженням штрафу, в той час як серед жінок категорично не згодні 9%.
5. Частка підтримки запровадження штрафу серед людей віком 16-19 років складає 72%, й серед людей віком понад 60 років – 62%.
6. Рівень підтримки в столиці та регіонах варіюється від 50% в Києві до 62% в східних областях України. В усіх регіонах й усіх типах населених пунктів частка підтримки запровадження штрафу переважає над часткою тих, хто не підтримує.



# Дякуємо за увагу!

Це та інші дослідження доступні на сайті  
Кампанії “За безпечні дороги”:

<https://cedem.org.ua/direction-gromadyanske-suspilstvo/kampaniya-za-bezpechni-dorogy/>

Обговорення на Facebook: <https://www.facebook.com/saferoadsua>



ЦЕНТР ДЕМОКРАТІЇ ТА  
ВЕРХОВЕНСТВА ПРАВА



Кампанія  
ЗА БЕЗПЕЧНІ ДОРОГИ