

**Результати соціологічного
дослідження
“Оцінка рівня безпеки дорожнього
руху на українських дорогах”**

серпень 2024 року



ЦЕНТР ДЕМОКРАТІЇ ТА
ВЕРХОВЕНСТВА ПРАВА



Кампанія
ЗА БЕЗПЕЧНІ ДОРОГИ

МЕТОДОЛОГІЯ ДОСЛІДЖЕННЯ

МЕТОД

- Телефонне інтерв'ю CATI (Computer Assisted Telephone Interviewing)
- Омнібус, серпнева хвиля 2024

ЦІЛЬОВА АУДИТОРІЯ

- Чоловіки/жінки віком 16+ років

ВИБІРКА

- 1000 респондентів. Вибірка репрезентативна для населення (віком 16 років і старше) за статтю, віком, розміром населеного пункту, областю (згідно з даними Державної служби статистики на 1.01.2022)

ГЕОГРАФІЯ

- Вся Україна за винятком АР Крим та м. Севастополь, а також територій, які тимчасово не контролюються українською владою

ПОЛЬОВІ РОБОТИ

- серпень, 2024

Максимальна гранична теоретична похибка складає 3,1%

Опитування проводилося дослідницькою агенцією Info Sapiens у серпні 2024 року на замовлення Центру демократії та верховенства права (ЦЕДЕМ)



ЦЕНТР ДЕМОКРАТІЇ ТА
ВЕРХОВЕНСТВА ПРАВА

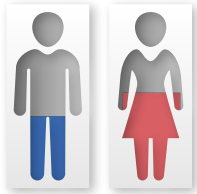


СТРУКТУРА ВИБІРКИ

1000 респондентів



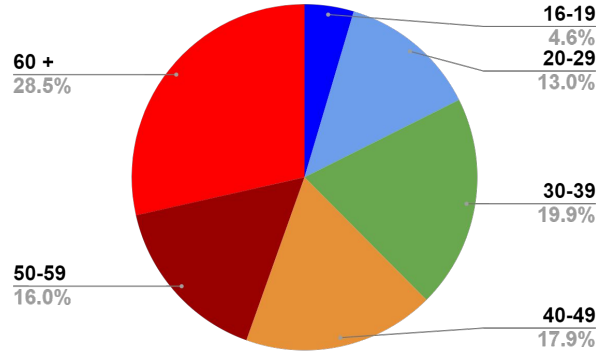
Стать



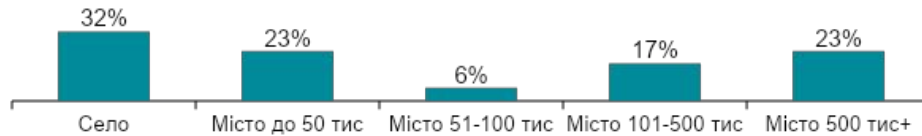
45%

55%

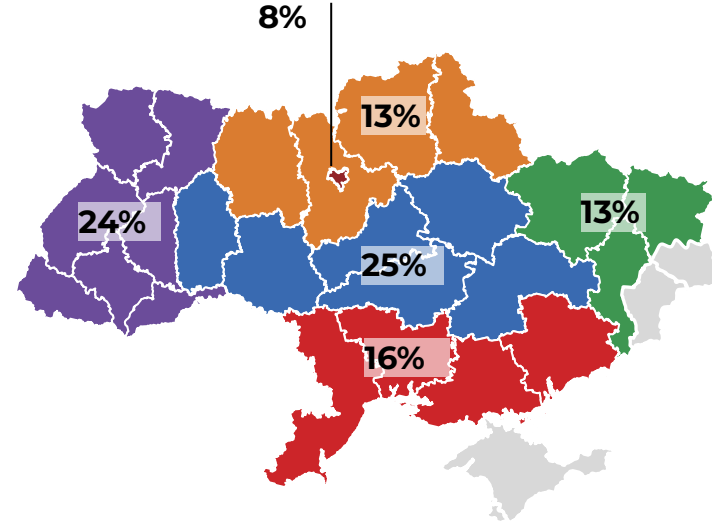
Вік



Тип населеного пункту



Регіон проживання



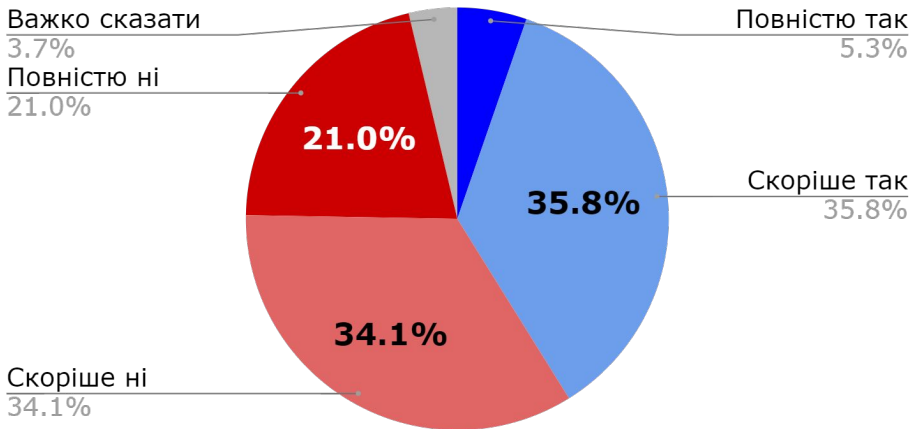
*Опитування проводилося дослідницькою агенцією Info Sapiens у період з 11 до 19 лютого 2024 року на замовлення Центру демократії та верховенства права (ЦЕДЕМ)

Оцінка рівня безпеки дорожнього руху на українських дорогах

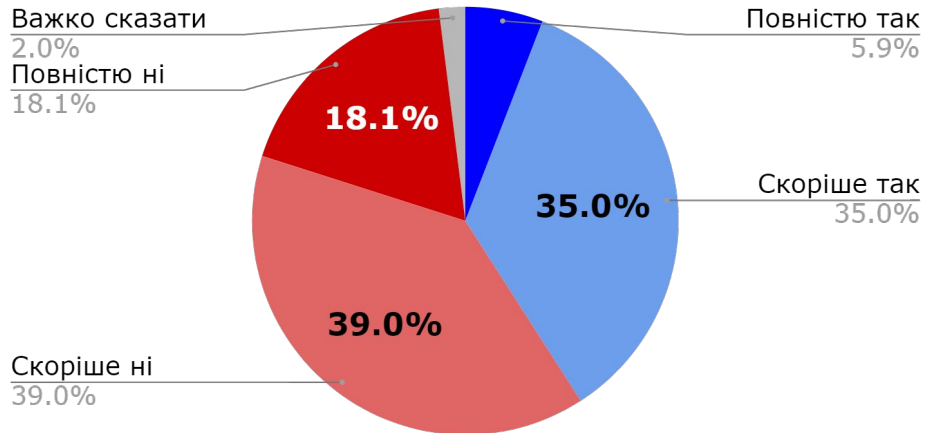
ЧИ ВВАЖАЄТЕ ВИ УКРАЇНСЬКІ ДОРОГИ БЕЗПЕЧНИМИ ДЛЯ ВОДИЇВ?

ЧИ ВВАЖАЄТЕ ВИ УКРАЇНСЬКІ ДОРОГИ БЕЗПЕЧНИМИ ДЛЯ ПІШОХОДІВ?

для водіїв



для пішоходів

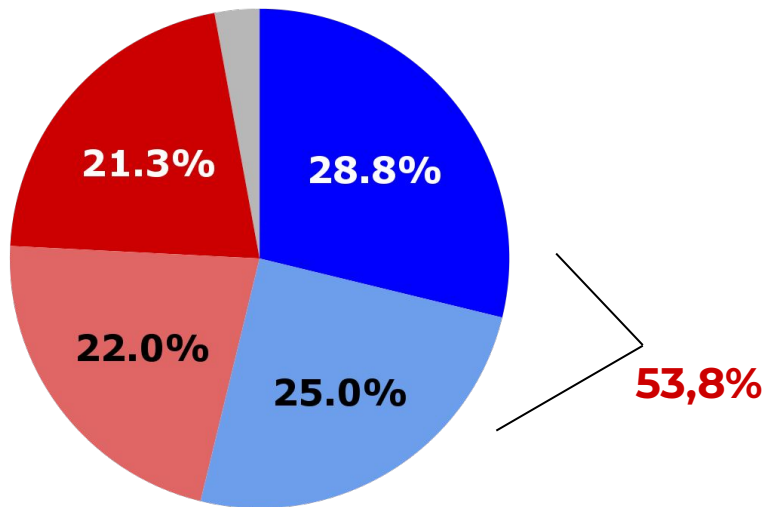


Більше половини опитаних вважають, що українські дороги є небезпечними як для водіїв (55%), так і для пішоходів (57%).

ШТРАФ ЗА ПЕРЕВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ

В ЗАКОНОДАВСТВІ УКРАЇНИ ІСНУЄ ШТРАФ ЗА ПЕРЕВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ НА ПОНАД 20 КМ/ГОД В СУМІ 340 ГРН, А ЗА МЕНШИЙ СТУПІНЬ ПЕРЕВИЩЕННЯ ШТРАФ ВІДСУТНІЙ. НАСКІЛЬКИ ВИ ПОГОДЖУЄТЕСЯ, ЩО ЗА ПЕРЕВИЩЕННЯ ВІД 10 ДО 20 КМ/ГОД ТЕЖ ПОВИНЕН БУТИ ПЕРЕДБАЧЕНИЙ ШТРАФ?

- Повністю погоджуюся
- Скоріше погоджуюся
- Скоріше не погоджуюся
- Абсолютно не погоджуюся
- Важко сказати

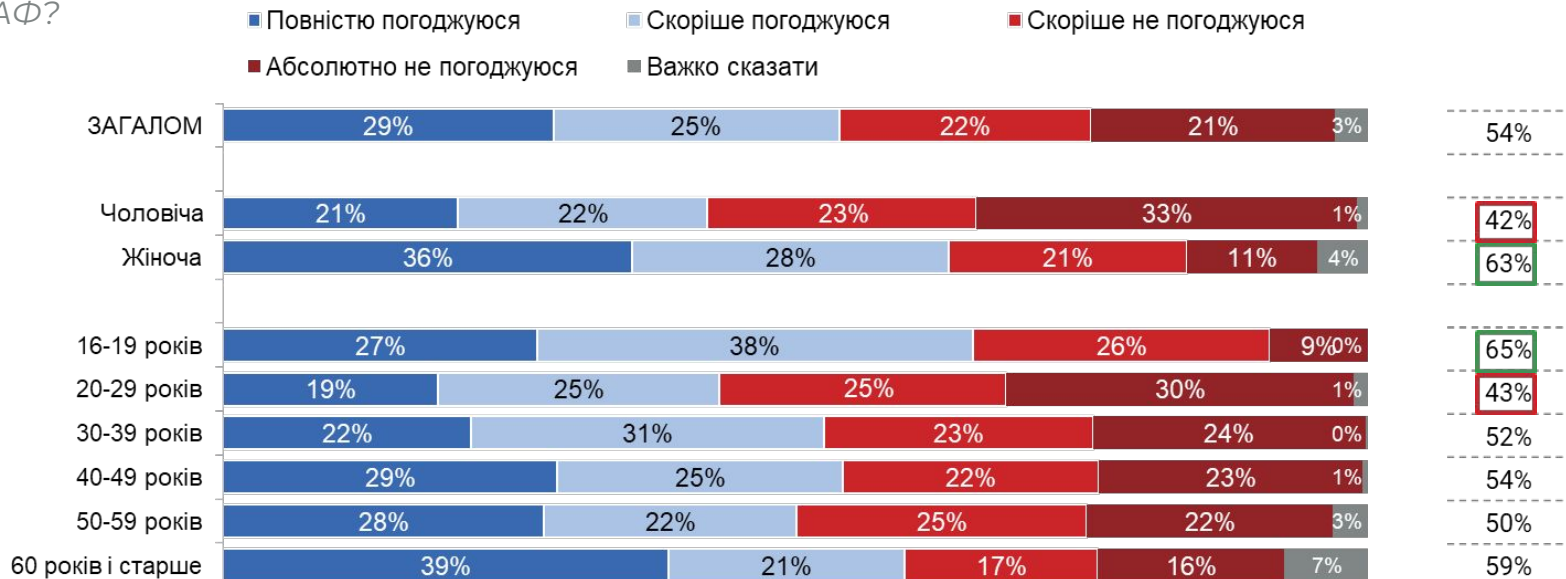


Загалом, 54% українців підтримують введення штрафу за перевищення швидкості від 10 до 20 км/годину.



РІВЕНЬ ПІДТРИМКИ ПЕРЕДБАЧЕННЯ ШТРАФУ ЗА ПЕРЕВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ ВІД 10 ДО 20 КМ/ГОД

В ЗАКОНОДАВСТВІ УКРАЇНИ ІСНУЄ ШТРАФ ЗА ПЕРЕВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ НА ПОНАД 20 КМ/ГОД В СУМІ 340 ГРН, А ЗА МЕНШИЙ СТУПІНЬ ПЕРЕВИЩЕННЯ ШТРАФ ВІДСУТНІЙ. НАСКІЛЬКИ ВИ ПОГОДЖУЄТЕСЯ, ЩО ЗА ПЕРЕВИЩЕННЯ ВІД 10 ДО 20 КМ/ГОД ТЕЖ ПОВИНЕН БУТИ ПЕРЕДБАЧЕНИЙ ШТРАФ?



Рівень підтримки передбачення штрафу за перевищення швидкості від 10 до 20 км/год є вищим серед жінок, наймолодшої та найстаршої вікових груп

 статистично значущі відмінності від загальної вибірки на рівні 95% (вище/нижче від загальної вибірки)



ЦЕНТР ДЕМОКРАТІЇ ТА
ВЕРХОВЕНСТВА ПРАВА



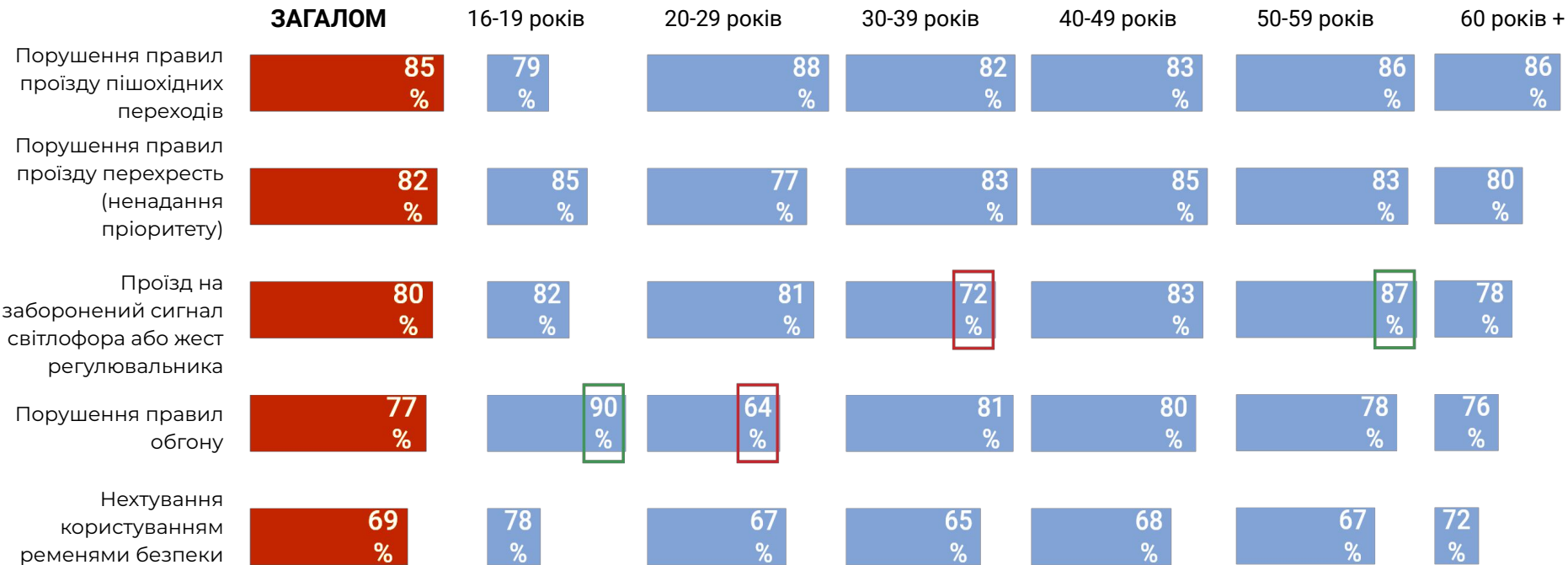
РІВЕНЬ ПІДТРИМКИ БІЛЬШОГО ПОКАРАННЯ ЗА ПОВТОРНЕ ПОРУШЕННЯ ПДР



Переважає більшість опитаних респондентів погоджується з тим, що за повторне порушення правил дорожнього руху покарання має бути більшим. **Рівень підтримки більшого покарання за повторне нехтування користуванням ременями безпеки є вищим серед жінок.**

РІВЕНЬ ПІДТРИМКИ БІЛЬШОГО ПОКАРАННЯ ЗА ПОВТОРНЕ ПОРУШЕННЯ ПДР (за віком)

НАСКІЛЬКИ ВИ ПОГОДЖУЄТЕСЯ ЧИ НЕ ПОГОДЖУЄТЕСЯ З ТИМ, ЩО ПОКАРАННЯ ЗА ПОВТОРНЕ ПОРУШЕННЯ ПРАВИЛ ДОРОЖНЬОГО РУХУ (ПДР) МАЄ БУТИ БІЛЬШИМ? (повністю погоджуюсь+скоріше погоджуюсь)



Рівень підтримки більшого покарання за повторне порушення правил обгону найнижчий серед респондентів 20-29 років, а за повторний проїзд на заборонений сигнал світлофора або жест регулювальника – найнижчий серед аудиторії 30-39 років.

 статистично значущі відмінності від загальної вибірки на рівні 95% (вище/нижче від загальної вибірки)

ВИСНОВКИ

1. Більшість опитаних (як водії, так і пішоходи (**55% і 57%** відповідно) вважають українські дороги небезпечними.
2. Більшість опитаних (**54%**) вважають, що варто запровадити відповідальність за перевищення швидкості на понад **10 км/год**. Жінки підтримують такі зміни більше, ніж чоловіки (**63%** та **42%** відповідно). Найбільше ж нововведення підтримує наймолодша вікова група 16-19 років (**65%**).
3. **Понад 2/3 українців підтримують** впровадження більшого покарання (більший штраф, позбавлення права керування) в разі повторності водіями окремих порушень ПДР.
4. Рівень підтримки більшого покарання за повторне нехтування користуванням ременями безпеки є суттєво вищим серед жінок (**77%** проти **58%** серед чоловіків)



Дякуємо за увагу!

Це та інші дослідження доступні на сайті

[Кампанії "За безпечні дороги"](#)

Обговорення на Facebook: <https://www.facebook.com/saferoadsua>



ЦЕНТР ДЕМОКРАТІЇ ТА
ВЕРХОВЕНСТВА ПРАВА



Кампанія
ЗА БЕЗПЕЧНІ ДОРОГИ