

Результати соціологічного дослідження “Оцінка рівня безпеки дорожнього руху на українських дорогах”

серпень 2025 року



ЦЕНТР ДЕМОКРАТІЇ ТА
ВЕРХОВЕНСТВА ПРАВА



Кампанія
ЗА БЕЗПЕЧНІ ДОРОГИ

МЕТОДОЛОГІЯ ДОСЛІДЖЕННЯ

МЕТОД

- Телефонне інтерв'ю CATI (Computer Assisted Telephone Interviewing)
- Омнібус, серпнева хвиля 2025

ЦІЛЬОВА АУДИТОРІЯ

- Чоловіки/жінки віком 16+ років

ВИБІРКА

- 1000 респондентів. Вибірка репрезентативна для населення (віком 16 років і старше) за статтю, віком, розміром населеного пункту, областю (згідно з даними Державної служби статистики на 1.01.2022)

ГЕОГРАФІЯ

- Вся Україна за винятком тимчасово окупованих територій АР Крим та м. Севастополь, Донецької і Луганської областей та інших, що перебувають під окупацією, а також територіях, де відсутній український мобільний зв'язок

ПОЛЬОВІ РОБОТИ

- серпень, 2025

Теоретична похибка вибірки не перевищує 3,1% з вірогідністю 0.95%.

*Опитування проводилося дослідницькою агенцією Info Sapiens у серпні 2025 року на замовлення Центру демократії та верховенства права (ЦЕДЕМ)



ЦЕНТР ДЕМОКРАТІЇ ТА
ВЕРХОВЕНСТВА ПРАВА



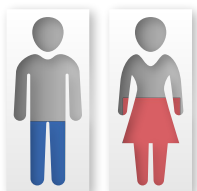
Кампанія
ЗА БЕЗПЕЧНІ ДОРОГИ

СТРУКТУРА ВИБІРКИ

1000
респондентів

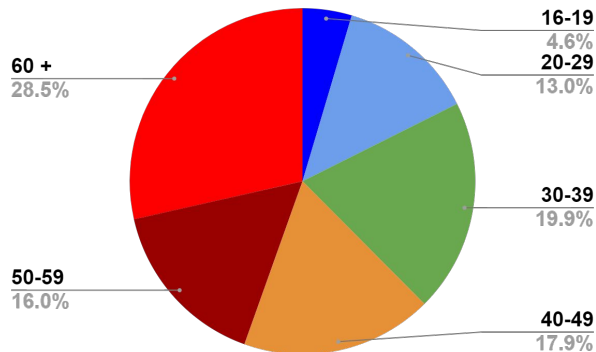


Стать

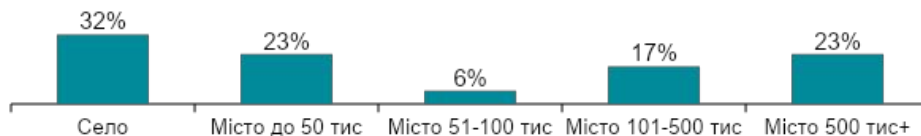


45% 55%

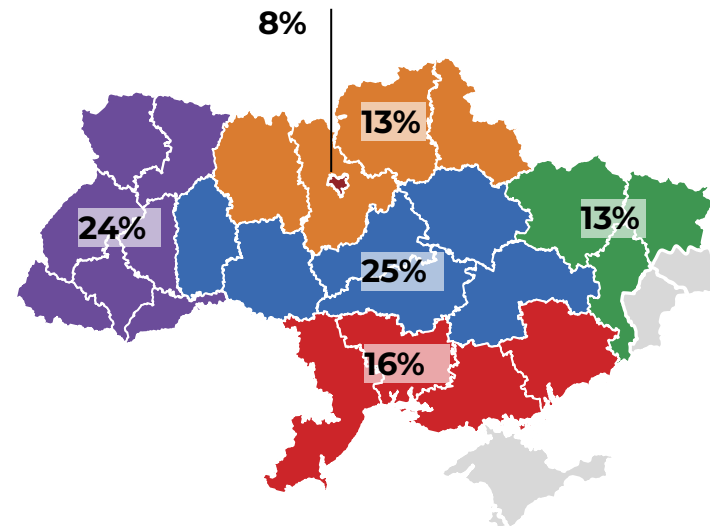
Вік



Тип населеного
пункту



Регіон
проживання



*Опитування проводилося дослідницькою агенцією Info Sapiens у серпні 2025 року на замовлення Центру демократії та верховенства права (ЦЕДЕМ)



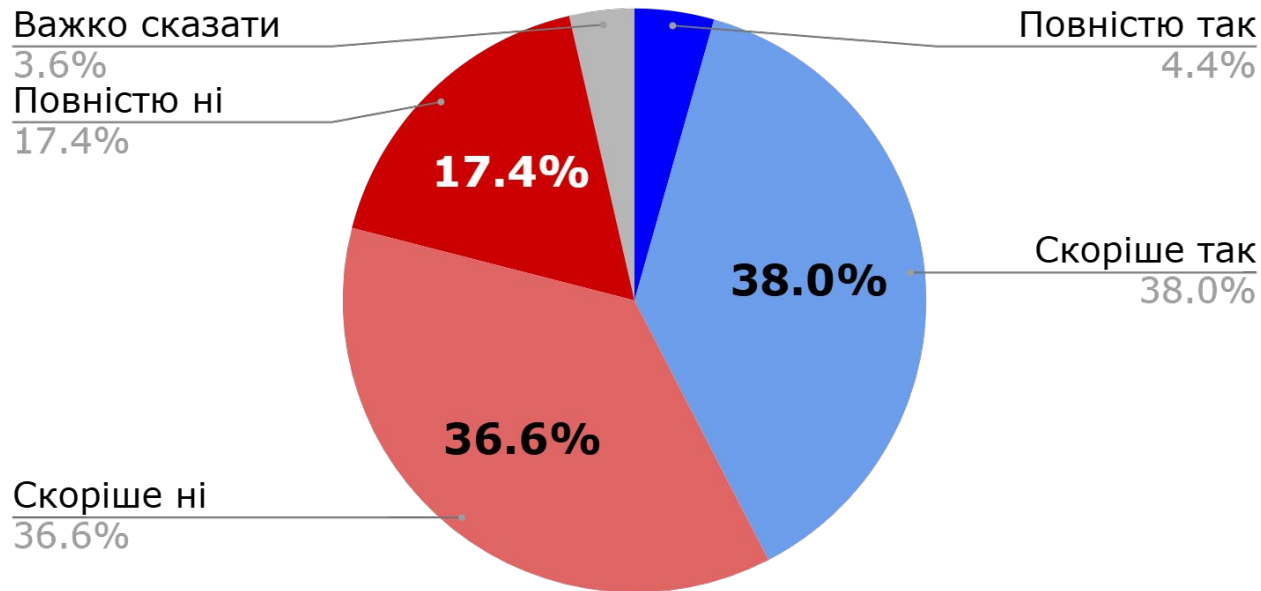
ЦЕНТР ДЕМОКРАТІЇ ТА
ВЕРХОВЕНСТВА ПРАВА



Кампанія
ЗА БЕЗПЕЧНІ ДОРОГИ

Оцінка рівня безпеки дорожнього руху на українських дорогах

ЧИ ВВАЖАЄТЕ ВИ УКРАЇНСЬКІ ДОРОГИ БЕЗПЕЧНИМИ?



Понад **половина опитаних (54%) не вважають українські дороги безпечними.**

Лише **42%** респондентів висловили відносно позитивне ставлення («повністю так» чи «скоріше так»).

Це свідчить про значний **рівень занепокоєння безпекою на дорогах серед українців.**



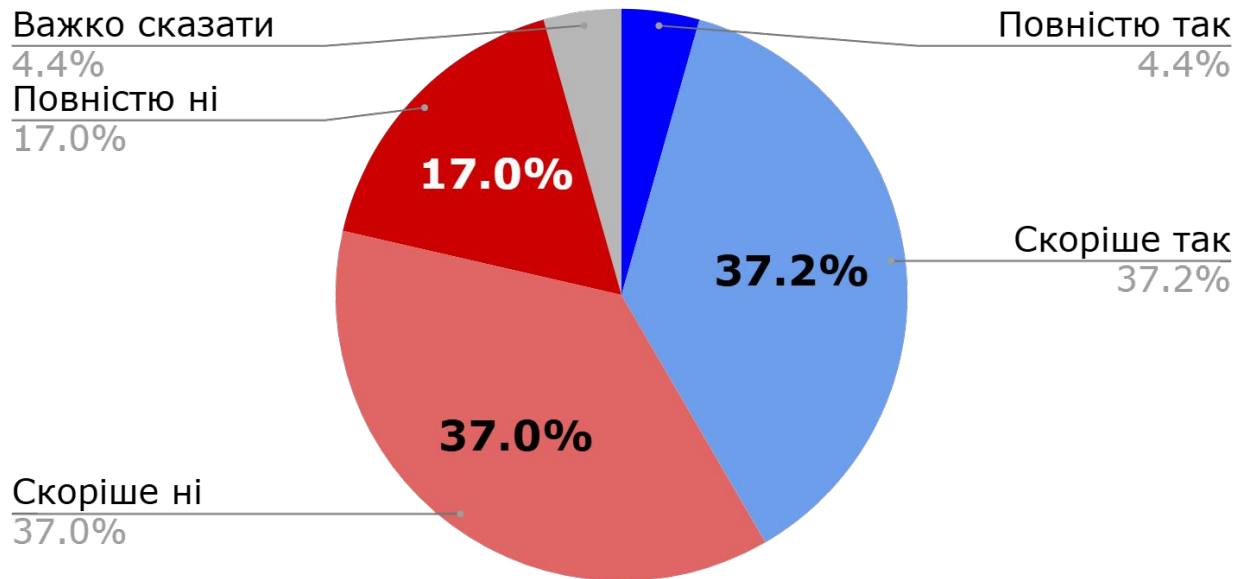
ЦЕНТР ДЕМОКРАТІЇ ТА
ВЕРХОВЕНСТВА ПРАВА



Кампанія
ЗА БЕЗПЕЧНІ ДОРОГИ

Оцінка рівня безпеки дорожнього руху на українських дорогах

ЧИ РОБЛЯТЬ ЦЕНТРАЛЬНІ ОРГАНИ ВЛАДИ ДОСТАТНЬО, ЩОБ ЗМЕНШИТИ ТРАВМАТИЗМ ТА СМЕРТНІСТЬ НА ДОРОГАХ?



54% українців вважають, що центральні органи влади **роблять недостатньо** для зменшення травматизму та смертності на дорогах. Це свідчить про запит суспільства на більш активні та ефективні кроки **у сфері підвищення безпеки дорожнього руху**.

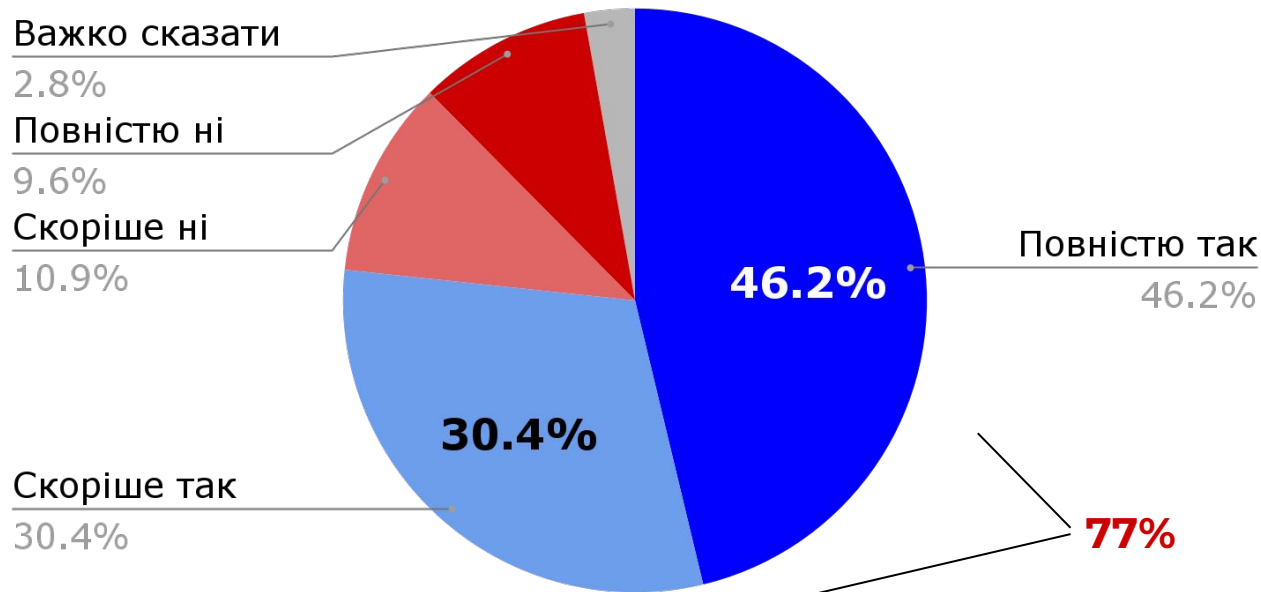


ЦЕНТР ДЕМОКРАТІЇ ТА
ВЕРХОВЕНСТВА ПРАВА



Рівень підтримки Законопроєкту 12172 щодо повторності порушень ПДР

У ВЕРХОВНІЙ РАДІ УКРАЇНИ ЗАРЕЄСТРОВАНО ЗАКОНОПРОЄКТ № 12172, ЯКИЙ ПЕРЕДБАЧАЄ ПОЗБАВЛЕННЯ ПРАВА КЕРУВАННЯ ДЛЯ ВОДІЇВ, ЯКІ ЩОНАЙМЕНШЕ ТРИЧІ НА РІК ПОРУШУЮТЬ ПРАВИЛА ОБГОНУ ТА ПРОЇЗДУ ПЕРЕХРЕСТЬ, ЇЗДЯТЬ НА ЧЕРВОНИЙ АБО НЕ ПРОПУСКАЮТЬ ПІШОХОДІВ НА ПЕРЕХОДАХ. ЧИ ПІДТРИМУЄТЕ ВИ ЙОГО ПРИЙНЯТТЯ ПАРЛАМЕНТОМ?



Більшість громадян (77%) підтримують законопроєкт №12172, що передбачає позбавлення права керування за систематичні порушення правил дорожнього руху. Це свідчить про високий запит суспільства на суворіші покарання для підвищення безпеки на дорогах



ЦЕНТР ДЕМОКРАТІЇ ТА
ВЕРХОВЕНСТВА ПРАВА



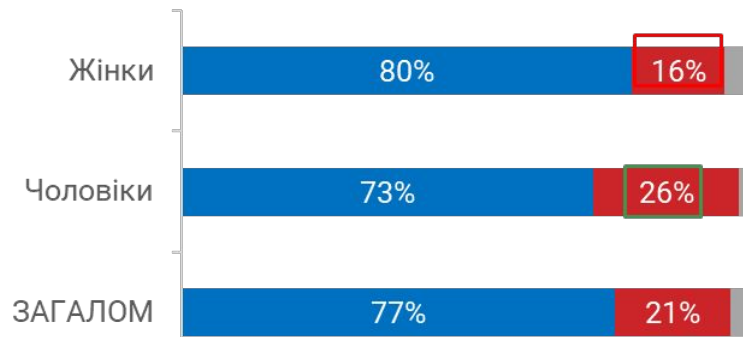
Кампанія
ЗА БЕЗПЕЧНІ ДОРОГИ

Рівень підтримки Законопроєкту 12172 щодо повторності порушень ПДР

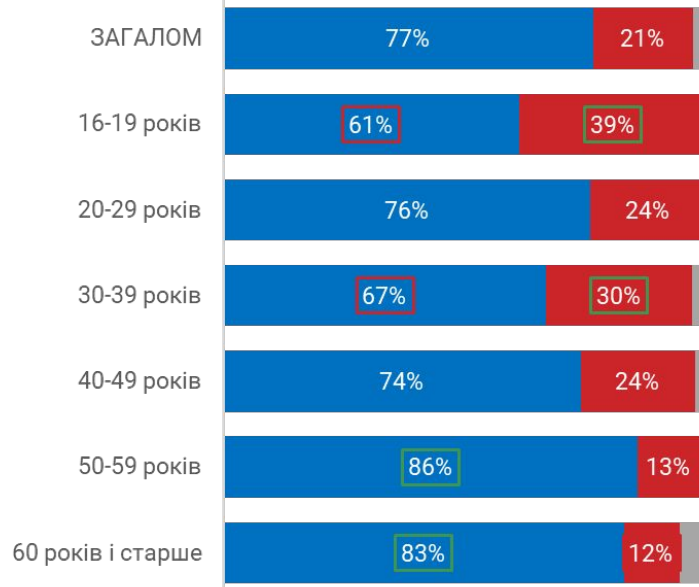
У ВЕРХОВНІЙ РАДІ УКРАЇНИ ЗАРЕЄСТРОВАНО ЗАКОНОПРОЄКТ № 12172, ЯКИЙ ПЕРЕДБАЧАЄ ПОЗБАВЛЕННЯ ПРАВА КЕРУВАННЯ ДЛЯ ВОДІЇВ, ЯКІ ЩОНАЙМЕНШЕ ТРИЧІ НА РІК ПОРУШУЮТЬ ПРАВИЛА ОБГОНУ ТА ПРОЇЗДУ ПЕРЕХРЕСТЬ, ЇЗДЯТЬ НА ЧЕРВОНИЙ АБО НЕ ПРОПУСКАЮТЬ ПІШОХОДІВ НА ПЕРЕХОДАХ. ЧИ ПІДТРИМУЄТЕ ВИ ЙОГО ПРИЙНЯТТЯ ПАРЛАМЕНТОМ?

За статтю

- Так (повністю так+скоріше так)
- Ні (скоріше ні+повністю ні)
- Важко відповісти



За віком



Жінки частіше, ніж чоловіки, схильються до підтримки **законопроєкту №12172** (80% проти 73%). За віковими групами рівень підтримки зростає з віком: найменше його підтримують молоді люди 16–19 років (61%), тоді як серед найстарших вікових категорій показник перевищує 80%.

 статистично значущі відмінності від загальної вибірки на рівні 95% (вище/нижче від загальної вибірки)



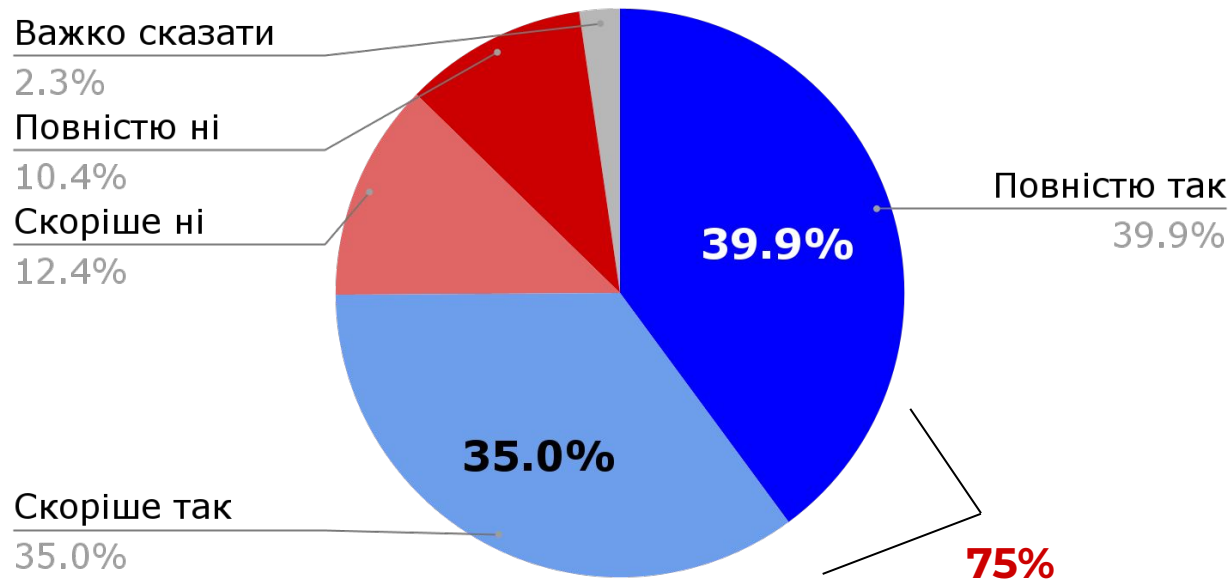
ЦЕНТР ДЕМОКРАТІЇ ТА
ВЕРХОВЕНСТВА ПРАВА



Кампанія
ЗА БЕЗПЕЧНІ ДОРОГИ

Рівень підтримки Законопроєкту 13314 щодо перевищення швидкості

У ВЕРХОВНІЙ РАДІ УКРАЇНИ ЗАРЕЄСТРОВАНО ЗАКОНОПРОЄКТ № 13314, ЯКИЙ ПЕРЕДБАЧАЄ ЗАПРОВАДЖЕННЯ ШТРАФУ У РОЗМІРІ 340 ГРН ЗА ПЕРЕВИЩЕННЯ ДОЗВОЛЕНОЇ ШВИДКОСТІ ВІД 10 ДО 20 КМ/ГОД. ЧИ ПІДТРИМУЄТЕ ЙОГО ПРИЙНЯТТЯ ПАРЛАМЕНТОМ?



Три чверті опитаних (75%) підтримують **законопроєкт №13314** щодо запровадження штрафу за перевищення швидкості від 10 до 20 км/год. Це демонструє **високу підтримку серед громадян і суспільний запит на посилення контролю за дотриманням швидкісного режиму на дорогах.**



ЦЕНТР ДЕМОКРАТІЇ ТА
ВЕРХОВЕНСТВА ПРАВА



Рівень підтримки Законопроєкту 13314 щодо перевищення швидкості

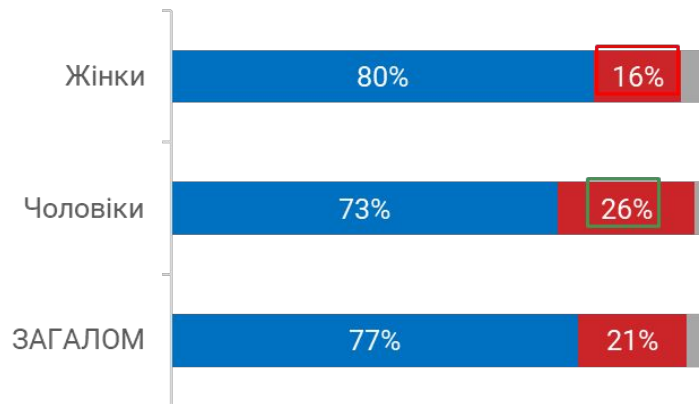
У ВЕРХОВНІЙ РАДІ УКРАЇНИ ЗАРЕЄСТРОВАНО ЗАКОНОПРОЄКТ № 13314, ЯКИЙ ПЕРЕДБАЧАЄ ЗАПРОВАДЖЕННЯ ШТРАФУ У РОЗМІРІ 340 ГРН ЗА ПЕРЕВИЩЕННЯ ДОЗВОЛЕНОЇ ШВИДКОСТІ ВІД 10 ДО 20 КМ/ГОД. ЧИ ПІДТРИМУЄТЕ ЙОГО ПРИЙНЯТТЯ ПАРЛАМЕНТОМ?

За статтю

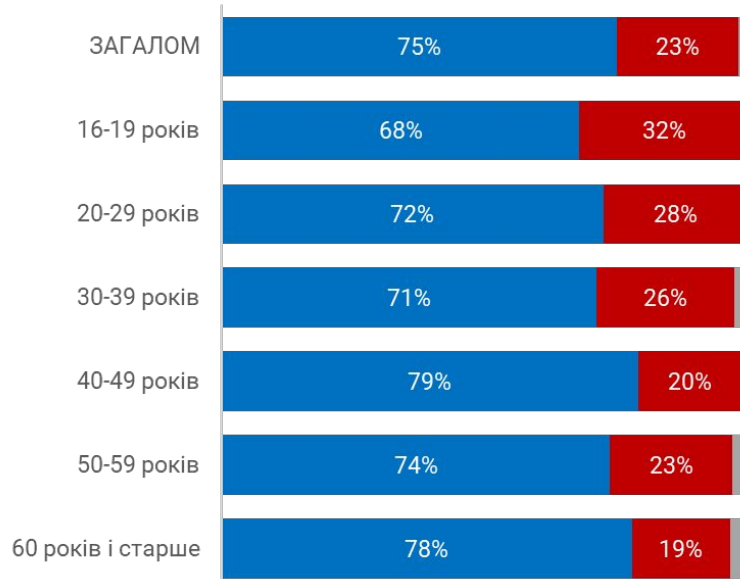
■ Так (повністю так+скоріше так)

■ Ні (скоріше ні+повністю ні)

■ Важко відповісти



За віком



Жінки демонструють вищий рівень підтримки **законопроєкту №13314** (80%), ніж чоловіки (69%). За віковими групами позитивне ставлення особливо помітне серед людей старшого віку, тоді як серед молоді рівень підтримки дещо нижчий (хоча і без статистично значущих відмінностей).

статистично значущі відмінності від загальної вибірки на рівні 95% (вище/нижче від загальної вибірки)



ЦЕНТР ДЕМОКРАТІЇ ТА
ВЕРХОВЕНСТВА ПРАВА



Кампанія
ЗА БЕЗПЕЧНІ ДОРОГИ

ВИСНОВКИ

1. Понад **половина опитаних (54%) не вважають** українські дороги **безпечними** та **не вважають**, що центральні органи влади **роблять достатньо** для зменшення травматизму та смертності на дорогах.
2. **Більше ніж $\frac{3}{4}$ (77%) українців підтримують** позбавлення права керування для водіїв, які щонайменше тричі на рік порушують правила обгону та проїзду перехресть, їздять на “червоний” або не пропускають пішоходів на переходах.
3. За віковими групами рівень підтримки позбавлення права керування за повторні порушення **зростає з віком**: найменше його підтримують молоді люди 16–19 років (**61%**), тоді як серед найстарших вікових категорій показник **перевищує 80%**.
4. Надзвичайно високим є запит на **посилення відповідальності за перевищення швидкості**, зокрема за перевищення **від 10 до 20 км/год - 75%** опитаних підтримують запровадження такого штрафу.
5. Рівень підтримки запровадження штрафу за перевищення швидкості **від 10 до 20 км/год** є суттєво вищим серед жінок (**80%** проти **58%** серед чоловіків).



Дякуємо за увагу!

Це та інші дослідження доступні на сайті:

[Кампанії “За безпечні дороги”](#)

Обговорення на Facebook: <https://www.facebook.com/saferoadsua>



ЦЕНТР ДЕМОКРАТІЇ ТА
ВЕРХОВЕНСТВА ПРАВА



Кампанія
ЗА БЕЗПЕЧНІ ДОРОГИ