

## **Звіт про результати дослідження**

# **Рівень користування ременями безпеки серед водіїв у містах України у 2025 році**

## Про дослідження

Дослідження **“Рівень користування ременями безпеки серед водіїв у містах України”** у 2025 році було проведено у 19 містах – обласних центрах України – методом спостереження з дотриманням вимог щодо методології та репрезентативності вибірки. Період проведення дослідження: з 1 до 31 серпня 2025 року. Через окупацію частини території України державою-агресором та бойові дії, що тривають в областях, дослідження в тимчасово окупованих та прифронтових містах цього року не проводилось.

## Ключові результати дослідження у 2025 році:

Дослідження дає підстави зробити такі висновки:

1. Середній показник користування пасками безпеки для 19 досліджених міст склав 48,40%, що показує позитивну зміну в порівнянні з 2024 роком, коли він склав 45,97%;
2. За минулий 5-річний період частка користування ременями безпеки серед водіїв в містах України зросла на 86 відсотків, із 26% до приблизно 48,4%;
3. У 10 із 19 досліджених міст половина або більше водіїв виконують вимогу Правил дорожнього руху про обов'язкове користування ременями безпеки; У 2024 році таких міст було вісім, а в 2020 та в попередні роки – жодного;
4. Попри позитивні зміни, більша частина водіїв й далі не виконують вимогу Правил дорожнього руху про обов'язкове користування ременями безпеки.

## Загальноукраїнський вимір та контекст воєнного часу

Дослідження 2025 року включало 19 обласних центрів України, для кожного з яких був виявлений відносний показник користування ременями безпеки серед водіїв. Для оцінки ситуації в масштабах країни, був вирахований середній арифметичний показник досліджених міст, який у 2025 році склав 48,40%. Як і в попередні роки, результат дослідження не враховує відмінності в кількості населення міст. У зв'язку з воєнними діями, наближеністю міст до театрів бойових дій, високою концентрацією Сил Оборони України, у 2025 році організатори не проводили дослідження у Харкові, Запоріжжі, Херсоні, а також у містах Донецької, Луганської області та Криму. Тому результати дослідження не представляють всю Україну, а лише досліджену вибірку міст.

## Ситуація в містах

Досліджені 19 міст за результатами можна розділити на чотири групи:

1. **До групи лідерів** увійшли шість міст, в яких користування ременями безпеки стало соціальною нормою, а ті, хто не користуються ременями, перебувають в очевидній меншості. Це – Львів (70,6%), Київ (68,6%), Рівне (60,7%), Житомир (60,4%), Чернігів (57,3%) та Тернопіль (56,7%).
2. **До групи “просунутих міст”** включені п'ять міст, в яких кожна категорія — ті, хто дотримуються ПДР та не дотримуються ПДР — складає близько половини, й

жодна з них не має очевидної переваги. Це — Хмельницький, Івано-Франківськ, Одеса, Луцьк та Дніпро. Всі вони мають показники в діапазоні 45-55%.

3. **У групі “наздоганяючих міст”** перебувають п'ять міст, з показниками від 35% до 45%: це Ужгород, Полтава, Черкаси, Вінниця та Чернівці.
4. **Групу “відстаючих міст”** складають три міста: Миколаїв (33,9%), Суми (28%), Кропивницький (26,9%).

#### Результати дослідження у 2025 році у вигляді рейтингу

| №  | Місто            | Показник користування ременями безпеки, % | Вибірка водіїв, осіб |
|----|------------------|-------------------------------------------|----------------------|
| 1  | Львів            | 70,6                                      | 2284                 |
| 2  | Київ             | 68,6                                      | 1175                 |
| 3  | Рівне            | 60,7                                      | 1668                 |
| 4  | Житомир          | 60,4                                      | 1809                 |
| 5  | Чернігів         | 57,3                                      | 1529                 |
| 6  | Тернопіль        | 56,7                                      | 1769                 |
| 7  | Дніпро           | 51,9                                      | 1674                 |
| 8  | Луцьк            | 51,3                                      | 1865                 |
| 9  | Одеса            | 49,7                                      | 2561                 |
| 10 | Івано-Франківськ | 49,6                                      | 1343                 |
| 11 | Хмельницький     | 47,9                                      | 1119                 |
| 11 | Чернівці         | 44,1                                      | 1926                 |
| 13 | Вінниця          | 42,7                                      | 3992                 |
| 14 | Черкаси          | 40,9                                      | 1032                 |
| 15 | Полтава          | 39,4                                      | 1003                 |
| 16 | Ужгород          | 39,0                                      | 1239                 |
| 17 | Миколаїв         | 33,9                                      | 1077                 |
| 18 | Суми             | 28,0                                      | 1037                 |
| 19 | Кропивницький    | 26,9                                      | 2349                 |
|    |                  | <b>Загалом:</b>                           | <b>32451</b>         |

## Порівняння із попереднім роком: ситуація майже без змін

Дослідження дозволило виявити, що у 14 з 19 досліджуваних міст\* відбулося збільшення частки водіїв, що користуються ременями безпеки відповідно до вимог Правил дорожнього руху. Найбільше зростання рівня користування зафіксовано у Житомирі (+8,3 в.п.) та Полтаві (+6 в.п.). Водночас у м. Луцьк рівень користування ременями у порівнянні з 2024 роком, знизився на 9 відсоткових пунктів.

### Показники 2025 року в порівнянні з 2024 роком:

| №  | Місто            | Показник користування ременями безпеки, % водіїв |              | Зміна показника, відсоткових пунктів |
|----|------------------|--------------------------------------------------|--------------|--------------------------------------|
|    |                  | 2024                                             | 2025         | Зміна, відс.п.                       |
| 1  | Вінниця          | 39,1                                             | 42,7         | 3,6                                  |
| 2  | Житомир          | 52,1                                             | 60,4         | 8,3                                  |
| 3  | Івано-Франківськ | 47,4                                             | 49,6         | 2,2                                  |
| 4  | Дніпро           | 33,2*                                            | 51,9         | 18,7                                 |
| 5  | Київ             | 72,3                                             | 68,6         | -3,7                                 |
| 6  | Кропивницький    | 24,5                                             | 26,9         | 2,4                                  |
| 7  | Луцьк            | 60,3                                             | 51,3         | -9,0                                 |
| 8  | Львів            | 69,6                                             | 70,6         | 1,0                                  |
| 9  | Миколаїв         | 30,7                                             | 33,9         | 3,2                                  |
| 10 | Одеса            | 50,5                                             | 49,7         | -0,8                                 |
| 11 | Полтава          | 33,4                                             | 39,4         | 6,0                                  |
| 12 | Рівне            | 55,8                                             | 60,7         | 4,9                                  |
| 13 | Суми             | 24,9                                             | 28,0         | 3,1                                  |
| 14 | Тернопіль        | 51,8                                             | 56,7         | 4,9                                  |
| 15 | Ужгород          | 42,3                                             | 39,0         | -3,3                                 |
| 16 | Хмельницький     | 52,8                                             | 47,9         | -4,9                                 |
| 17 | Черкаси          | 36,8                                             | 40,9         | 4,1                                  |
| 18 | Чернівці         | 38,8                                             | 44,1         | 5,3                                  |
| 19 | Чернігів         | 44,5                                             | 57,3         | 12,8                                 |
|    | <b>Середній:</b> | <b>45,97</b>                                     | <b>48,40</b> | <b>2,43</b>                          |

\* Для Дніпра дані наведені за 2020 рік, оскільки дослідження в цьому місті у 2024 не проводилось.

Статистична похибка дослідження перебуває в межах 5%, тому зміни в більшості міст не є статистично значущими.

## Динаміка змін за п'ять років

У порівнянні з 2020 роком, середній рівень користування ременями у 19 досліджуваних містах зріс на 22,4 відсоткових пункти: із 26,0% до 48,4%. Це означає, що частка законослухняних водіїв зросла майже вдвічі.

Проте, зміни в містах відбулись неоднорідно. За п'ять років рівень користування ременями зріс більше ніж удвічі в семи містах: Рівному (у 2,64 раза або x2,64), Чернівцях (x2,53), Івано-Франківську (x2,37), Чернігові (x2,25), Житомирі (x2,17), Полтаві (x2,14) та Хмельницькому (x2,11).

### Показники 2025 року в порівнянні з 2020 роком:

| №  | Місто            | Показник користування ременями безпеки, % водіїв |              | Зміна показника за 5 років |              |
|----|------------------|--------------------------------------------------|--------------|----------------------------|--------------|
|    |                  | 2020                                             | 2025         | Відсоткових пунктів        | Разів (x)    |
| 1  | Вінниця          | 33,1                                             | 42,7         | +9,6                       | x1,29        |
| 2  | Дніпро           | 33,2                                             | 51,91        | +18,7                      | x1,56        |
| 3  | Житомир          | 27,8                                             | 60,4         | +32,6                      | x2,17        |
| 4  | Івано-Франківськ | 20,9                                             | 49,6         | +28,7                      | x2,37        |
| 5  | Київ             | 48,2                                             | 68,6         | +20,4                      | x1.42        |
| 6  | Кропивницький    | 15,0                                             | 26,9         | +11,9                      | x1.80        |
| 7  | Луцьк            | 28,3                                             | 51,3         | +23,0                      | x1,81        |
| 8  | Львів            | 40,2                                             | 70,6         | +30,4                      | x1.76        |
| 9  | Миколаїв         | 25,1                                             | 33,9         | +8,8                       | x1.35        |
| 10 | Одеса            | 31,7                                             | 49,7         | +18,0                      | x1,57        |
| 11 | Полтава          | 18,4                                             | 39,4         | +21,0                      | x2,14        |
| 12 | Рівне            | 23,0                                             | 60,7         | +37,7                      | x2,64        |
| 13 | Суми             | 24,6                                             | 28,0         | +3,4                       | x1.14        |
| 14 | Тернопіль        | 29,2                                             | 56,7         | +27,5                      | x1,94        |
| 15 | Ужгород          | 19,6                                             | 39,0         | +19,4                      | x1.99        |
| 16 | Хмельницький     | 22,7                                             | 47,9         | +25,2                      | x2,11        |
| 17 | Черкаси          | 34,5                                             | 40,9         | +6,4                       | x1.19        |
| 18 | Чернівці         | 17,4                                             | 44,1         | +26,7                      | x2.53        |
| 19 | Чернігів         | 25,5                                             | 57,3         | +31,8                      | x2,25        |
|    | <b>Середній:</b> | <b>26,0</b>                                      | <b>48,40</b> | <b>22,4</b>                | <b>x1,86</b> |

## **Ключові зміни за п'ять років:**

1. У 2020 році не було жодного міста, де би 50% або більше водіїв пристібались пасками безпеки, а у 2025 році таких міст вже десять, тобто більше половини;
2. Кількість “відсталих” міст, в яких менше 25% водіїв пристібаються, у 2020 році складала сім міст, а у 2025 році складає нуль;
3. Покращення ситуації є повсюдним: в жодному місті рівень користування не зменшився або не залишився без змін;
4. Частка водіїв, що пристібаються, у середньому зросла в 1,8 раза, тобто майже вдвічі;
5. Ця поведінкова зміна, безсумнівно, дозволила зменшити травми й врятувати життя сотням чи тисячам водіїв, які стали учасниками ДТП в минулі роки.

## **Мета та методологія дослідження**

Метою дослідження було виявити, яка частина водіїв автомобілів в Україні фактично користуються ременями безпеки, дотримуючись вимоги Правил дорожнього руху, і наскільки цей показник змінився у порівнянні з минулим аналогічним дослідженням. Дослідження проводилося за методологією, ідентичною попереднім дослідженням, методом спостереження, відповідно до настанов Всесвітньої організації охорони здоров'я “Seat-belts and child restraints: a road safety manual for decision-makers and practitioners” (2009).

Середня вибірка водіїв у кожному досліджуваному місті склала 1708 осіб, а загалом – 32451 особи. У кожному місті заміри проводились у 4-6 місцях, розташованих в різних частинах міста. Результати заокруглені до першого знаку після коми. Статична похибка замірів у містах складає не більше 5% з довірчим інтервалом 95%. Згідно з методологією, до дослідження включено водіїв легкових, вантажних автомобілів, мікроавтобусів та не включено водіїв маршрутного міського, приміського та міжміського громадського транспорту, автомобілів спеціальних та екстрених служб та військових автомобілів.

Спостерігачі використовували візуальний метод отримання інформації, обираючи максимально зручні для спостереження місця, щоб мінімізувати ймовірність помилок або неможливості виявити наявність чи відсутність паска безпеки на плечі водія. Спостерігачі заповнювали спеціальні форми підрахунку та робили фотографії на місці спостережень. При цьому спостереження проводилось таким чином, що водії не знали що за ними ведеться спостереження. Результати спостережень з кожного міста перевірені організаторами, також проведено їх вибіркиму верифікацію методом контрольних замірів.

Середній національний показник обчислювався як середнє арифметичне число показників у досліджених містах. Результати дослідження не враховують відмінності у кількості населення у досліджених містах, рівень користування пасками безпеки в

інших містах, малих населених пунктах та на автомобільних дорогах поза межами населених пунктів.

## **Організатори**

Дослідження “Рівень користування ременями безпеки серед водіїв у містах України” у 2025 році проводилось спільно громадськими організаціями "Vision Zero" (ГО “Віжн Зеро”) та Центром демократії та верховенства права (ЦЕДЕМ) в рамках Кампанії "За безпечні дороги".

Керівник дослідження: Віктор Загреба, координатор дослідження: Максим Шульга. Організатори висловлюють глибоку подяку представникам громадянського суспільства, які виступили в ролі спостерігачів і збирали інформацію на вулицях міст.

*Кампанія “За безпечні дороги” – адвокаційна кампанія, спрямована на зменшення смертності та травматизму на дорогах України. Ініційована Центром демократії та верховенства права у партнерстві з ГО “Vision Zero”, U-Cycle та об’єднує міжнародних, українських експертів, представників законодавчої та виконавчої влади.*

\*\*\*