



ЦЕНТР ДЕМОКРАТІЇ ТА
ВЕРХОВЕНСТВА ПРАВА



Кампанія
ЗА БЕЗПЕЧНІ ДОРОГИ



Результати соціологічного дослідження

“Оцінка рівня безпеки дорожнього руху на українських дорогах”

Серпень 2026



МЕТОДОЛОГІЯ ДОСЛІДЖЕННЯ

МЕТОД	Телефонне інтерв'ю CATI (Computer Assisted Telephone Interviewing) Омнібус, серпнева хвиля 2026 року
ЦІЛЬОВА АУДИТОРІЯ	Чоловіки/жінки віком 16+ років
ВИБІРКА	1000 респондентів. Вибірка репрезентативна для населення (віком 16 років і старше) за статтю, віком, розміром населеного пункту, областю (згідно даним Державної служби статистики станом на 1.01.2022)
ГЕОГРАФІЯ	Вся Україна за винятком тимчасово окупованих територій АР Крим та м. Севастополь, Донецької і Луганської областей та інших, що перебувають під окупацією, а також територіях, де відсутній український мобільний зв'язок
ПЕРІОД ПРОВЕДЕННЯ СПОСТЕРЕЖЕНЬ	Серпень 2026 року

Теоретична похибка вибірки не перевищує 3,1% з вірогідністю 0.95%.

**Опитування проводилося дослідницькою агенцією Info Sapiens у серпні 2026 року на замовлення Центру демократії та верховенства права*



ЦЕНТР ДЕМОКРАТІЇ ТА
ВЕРХОВЕНСТВА ПРАВА



Кампанія
ЗА БЕЗПЕЧНІ ДОРОГИ

СТРУКТУРА ВИБІРКИ

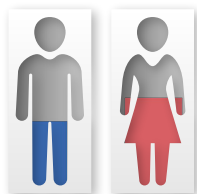
1000
респондентів

Вік

Регіон
проживання

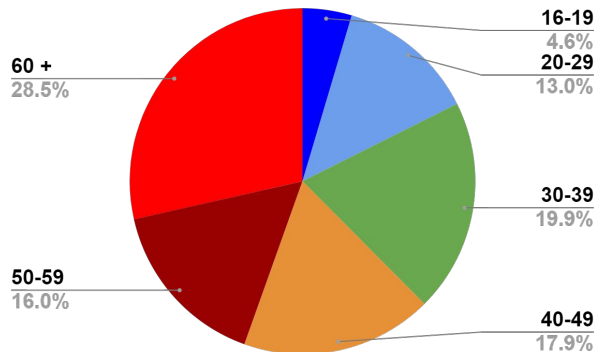


Стать

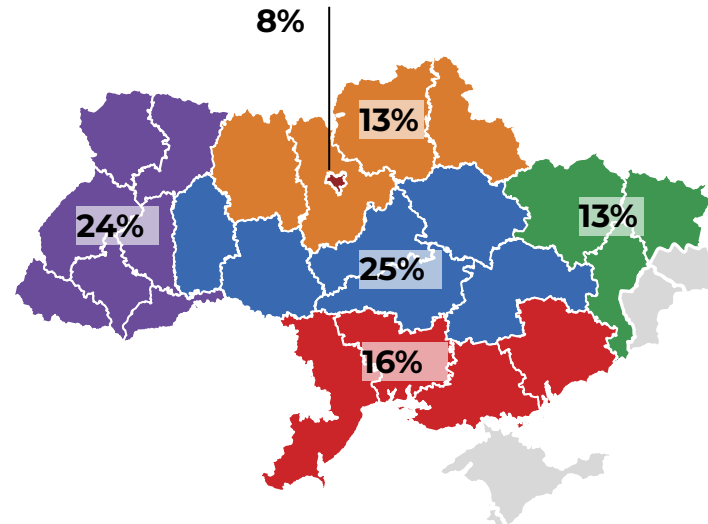
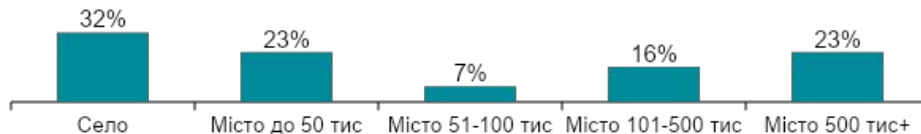


45%

55%



Тип населеного
пункту



*Опитування проводилося дослідницькою агенцією Info Sapiens у серпні 2026 року на замовлення Центру демократії та верховенства права



ЦЕНТР ДЕМОКРАТІЇ ТА
ВЕРХОВЕНСТВА ПРАВА



Кампанія
ЗА БЕЗПЕЧНІ ДОРОГИ

КЛЮЧОВІ ВИСНОВКИ

- **Ставлення до посилення відповідальності за порушення ПДР загалом позитивне.** Більшість опитаних підтримують як позбавлення права керування за систематично небезпечні порушення (84%), так і кримінальну відповідальність для водіїв, які керують після позбавлення прав (79%).
- **Рівень підтримки залежить від суворості запропонованого заходу.** Підвищення штрафів за перевищення швидкості підтримують 77%, тоді як запровадження відповідальності за перевищення швидкості більш ніж на 10 км/год, замість чинних 20 км/год — 58%.
- **Жінки демонструють вищу готовність підтримувати посилення відповідальності,** ніж чоловіки.
- **Підтримка посилення відповідальності переважно зростає з віком.** Найнижчі показники характерні для молоді 16–19 років, найвищі — для респондентів 60+.
- **Частота водіння також впливає на ставлення до санкцій:** регулярні водії загалом більш стримано ставляться до посилення відповідальності, тоді як серед тих, хто керує рідко або не керує взагалі, рівень підтримки вищий.

Суспільство загалом підтримує посилення відповідальності за небезпечну поведінку на дорогах. Найбільш прихильні до посилення санкцій — жінки, старші респонденти та ті, хто рідше керує автомобілем.



ЦЕНТР ДЕМОКРАТІЇ ТА
ВЕРХОВЕНСТВА ПРАВА



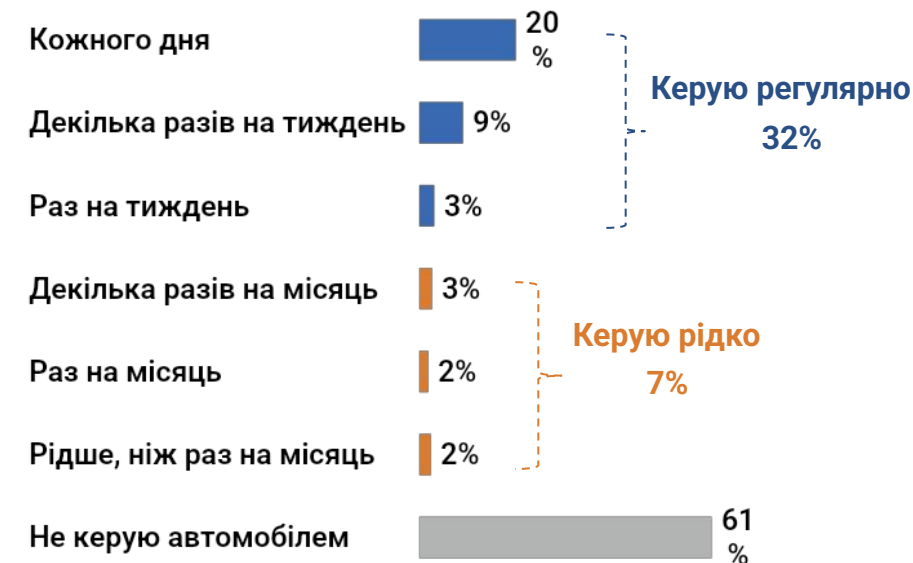
Кампанія
ЗА БЕЗПЕЧНІ ДОРОГИ

Загалом 32% опитаних керують автомобілем регулярно, 7% - керують рідко і 61% не керують взагалі. Серед чоловіків значно вища частка тих, хто керує регулярно, ніж серед жінок- 49% проти 18%. За віком найвищі показники регулярного водіння спостерігаються серед респондентів 30–49 років (46–48%), тоді як серед молоді 16–29 років та людей 60+ переважна більшість автомобілем не керує.

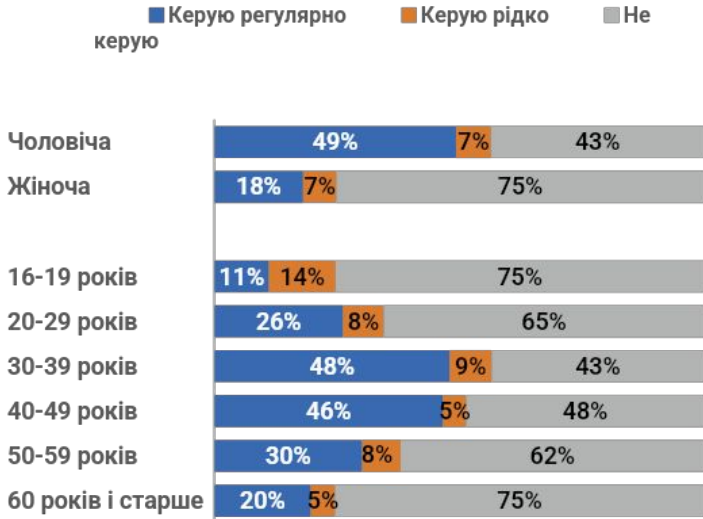
ЯК ЧАСТО ВИ КЕРУЄТЕ АВТОМОБІЛЕМ (НЕ МАЄ ЗНАЧЕННЯ, ВЛАСНИМ ЧИ СЛУЖБОВИМ)?

Серед всіх опитаних
(N=1000)

Загалом



За статтю та віком



Більшість опитаних (84%) підтримують позбавлення права керування за систематично небезпечні порушення правил дорожнього руху.

Результати демонструють високу підтримку як серед тих, хто керує автомобілем регулярно (по 86%), рідко (85%), так і серед тих, хто взагалі не керує автомобілем (83%).

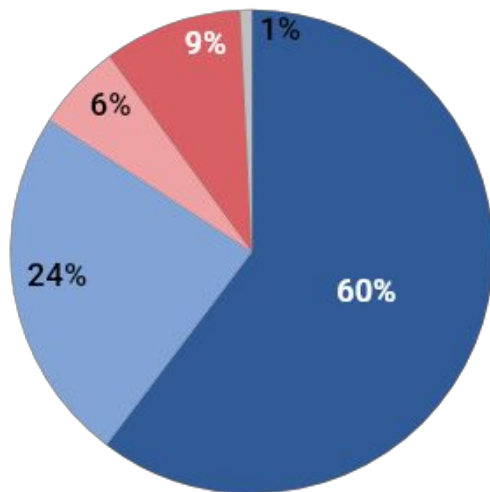


ЧИ ПІДТРИМУЄТЕ ВИ ПОЗБАВЛЕННЯ ПРАВА КЕРУВАННЯ ВОДІЇВ, ЯКІ СИСТЕМАТИЧНО ВЧИНЯЮТЬ НЕБЕЗПЕЧНІ ПОРУШЕННЯ ПРАВИЛ ДОРОЖНЬОГО РУХУ (НАПРИКЛАД, ЗНАЧНО ПЕРЕВИЩУЮТЬ ШВИДКІСТЬ, ПРОЇЗДЖАЮТЬ НА ЗАБОРОННИЙ СИГНАЛ СВІТЛОФОРА АБО НЕ НАДАЮТЬ ПЕРЕВАГУ ПІШОХОДАМ НА ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДАХ)?

Серед всіх опитаних (N=1000)

Загалом

- Повністю підтримую
- Скоріше підтримую
- Скоріше не підтримую
- Категорично не підтримую
- Важко сказати



За статтю, віком та частотою водіння авто

- Повністю підтримую
- Скоріше підтримую
- Скоріше не підтримую
- Категорично не підтримую
- Важко сказати



*2ТВ – сума оцінок «Повністю підтримую»+ «Скоріше підтримую»

Переважна більшість опитаних (79%) підтримують запровадження кримінальної відповідальності для водіїв, які керують автомобілем після позбавлення права керування.

Підтримка запровадження кримінальної відповідальності значно вища серед жінок — 84% проти 73% серед чоловіків. Також вона помітно вища серед тих, хто керує автомобілем рідко або взагалі не керує — 82% та 81% відповідно, порівняно з 74% серед тих, хто керує регулярно.



ЧИ ПІДТРИМУЄТЕ ВИ ЗАПРОВАДЖЕННЯ КРИМІНАЛЬНОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ДЛЯ ВОДІЇВ, ЯКІ КЕРУЮТЬ АВТОМОБІЛЕМ ПІСЛЯ ПОЗБАВЛЕННЯ ПРАВА КЕРУВАННЯ?

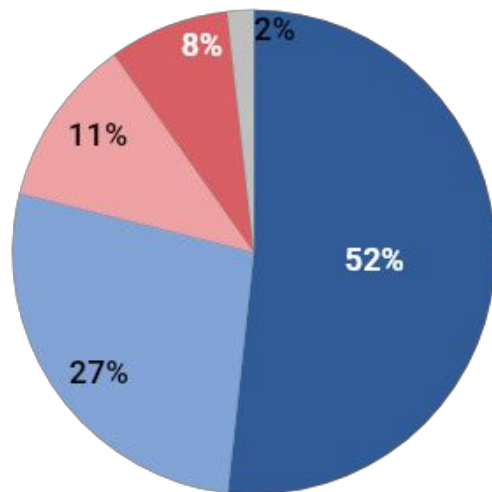
Серед всіх опитаних (N=1000)

Загалом

За статтю, віком та частотою водіння авто

2ТВ

- Повністю підтримую
- Скоріше підтримую
- Скоріше не підтримую
- Категорично не підтримую
- Важко сказати



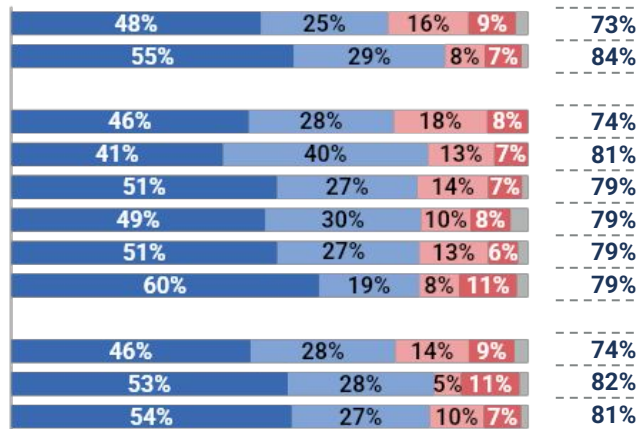
- Повністю підтримую
- Скоріше підтримую
- Скоріше не підтримую
- Категорично не підтримую
- Важко сказати

Чоловіча

Жіноча

16-19 років
20-29 років
30-39 років
40-49 років
50-59 років
60 років і старше

Керую регулярно
Керую рідко
Не керую



*2ТВ – сума оцінок «Повністю підтримую»+ «Скоріше підтримую»



ЦЕНТР ДЕМОКРАТІЇ ТА
ВЕРХОВЕНСТВА ПРАВА



Кампанія
ЗА БЕЗПЕЧНІ ДОРОГИ

Суттєве підвищення штрафів за перевищення швидкості підтримують 77% опитаних.



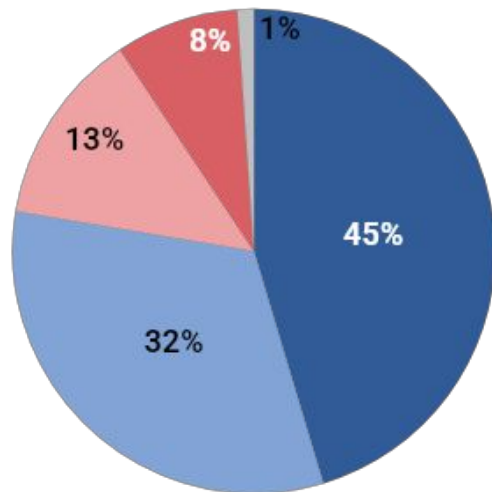
Підтримка вища серед жінок — 85% проти 68% серед чоловіків. Також вона зростає з віком — від 51% серед молоді 16–19 років до 84% серед респондентів 60+. За частотою водіння найвища підтримка серед тих, хто не керує автомобілем (86%), тоді як серед тих, хто керує регулярно — 65%, рідко — 69%.

ЧИ ПІДТРИМУЄТЕ ВИ СУТТЄВЕ ПІДВИЩЕННЯ ШТРАФІВ ЗА ПЕРЕВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ?

Серед всіх опитаних (N=1000)

Загалом

- Повністю підтримую
- Скоріше підтримую
- Скоріше не підтримую
- Категорично не підтримую
- Важко сказати



За статтю, віком та частотою водіння авто

2ТВ

- Повністю підтримую
- Скоріше підтримую
- Скоріше не підтримую
- Категорично не підтримую
- Важко сказати

Чоловіча

Жіноча

16-19 років

20-29 років

30-39 років

40-49 років

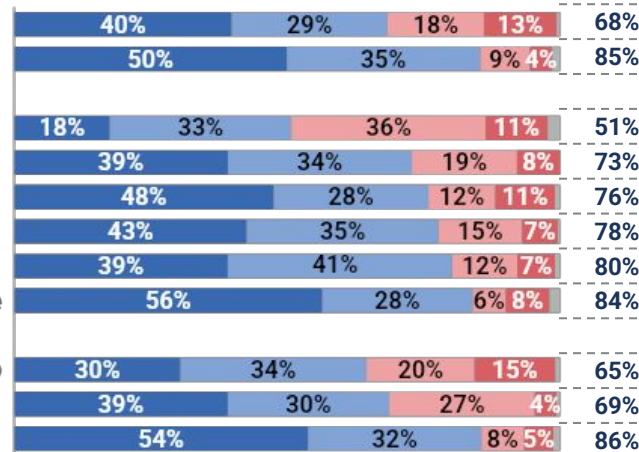
50-59 років

60 років і старше

Керую регулярно

Керую рідко

Не керую



*2ТВ – сума оцінок «Повністю підтримую»+ «Скоріше підтримую»



ЦЕНТР ДЕМОКРАТІЇ ТА
ВЕРХОВЕНСТВА ПРАВА



Кампанія
ЗА БЕЗПЕЧНІ ДОРОГИ

58% українців підтримують запровадження відповідальності за перевищення дозволеної швидкості більш ніж на 10 км/год, однак 39% виступають проти. Підтримка помітно вища серед жінок — 67%, тоді як серед чоловіків становить 46%. Ставлення суттєво відрізняється залежно від частоти водіння: серед тих, хто керує регулярно, підтримка становить лише 38%, тоді як серед тих, хто керує рідко, — 61%, а серед тих, хто взагалі не керує автомобілем, — 68%.

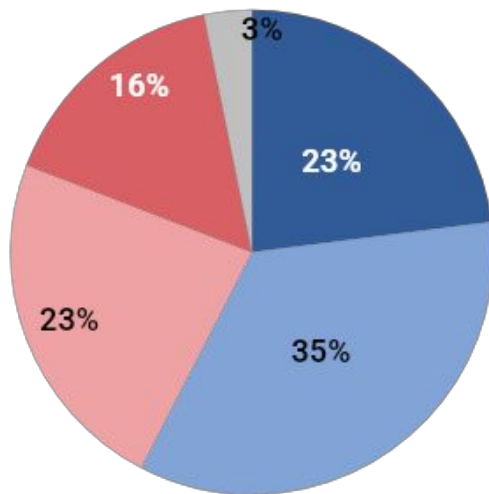


ЧИ ПІДТРИМУЄТЕ ВИ ЗАПРОВАДЖЕННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА ПЕРЕВИЩЕННЯ ДОЗВОЛЕНОЇ ШВИДКОСТІ БІЛЬШ НІЖ НА 10 КІЛОМЕТРІВ НА ГОДИНУ ЗАМІСТЬ ЧИННИХ 20 КІЛОМЕТРІВ НА ГОДИНУ?

Серед всіх опитаних (N=1000)

Загалом

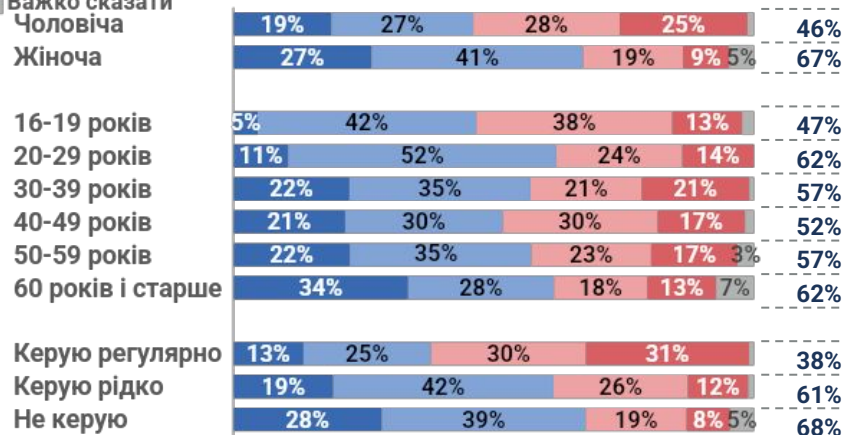
- Повністю підтримую
- Скоріше підтримую
- Скоріше не підтримую
- Категорично не підтримую
- Важко сказати



За статтю, віком та частотою водіння авто

- Повністю підтримую
- Скоріше підтримую
- Скоріше не підтримую
- Категорично не підтримую
- Важко сказати

2ТВ



*2ТВ – сума оцінок «Повністю підтримую»+ «Скоріше підтримую»



ЦЕНТР ДЕМОКРАТІЇ ТА
ВЕРХОВЕНСТВА ПРАВА



Кампанія
ЗА БЕЗПЕЧНІ ДОРОГИ